

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η συνταξη δεν είναι παροχή ελεημοσύνης αλλά δίκαιη αναγνώριση σκληρής δουλειάς μιας ολοκληρωμένης ζωής



Έδρα ΑΘΗΝΑ 104 37 • Γραφεία: Μενάνδρου 51B, 4ος όροφος • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος ίδρύσεως 1995 • Αριθ. Φύλλου 100 • Δεκέμβριος 2011 - Ιανουάριος 2012 • e-mail: info@somsyntaxiouchon-isap.gr

Εκατό φύλλα ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Του δημοσιογράφου Νίκου Ελ. Θεοδωράκη

Σας είχα υποσχεθεί μια συνέχεια σε αυτή τη γραμμή των γενεθλίων. Και αυτή είναι ότι γνωρίζουμε το γεγονός ότι το φύλλο που κρατάτε στα χέρια σας είναι το εκατοστό!...

Για φαντάσου!... Βήμα - βήμα τόσα χρόνια τώρα, χτίσαμε μια σχέση εμπιστοσύνης.

Αν επρόκειτο για ανθρώπους θα ευχόμασταν να τα εκατοστήσουμε. Τι να πεις γι' αυτή την εκδοτική προσπάθεια του Σωματείου; Να τα χιλιάσει! Να 'χει το ίδιο πάθος για την αλήθεια, την ίδια αγωνία για το ρεπορτάζ, τον ίδιο σεβασμό για την ειδησεογραφία και την όσο γίνεται πληρέστερη ενημέρωση των συναδέλφων που την περιμένουν πώς και πώς κάθε δίμηνο, με λαχτάρα για να... Ξεκοκαλίσουν το περιεχόμενό της.

Αυτό το σεβασμό δεν τον κατακτήσαμε τυχαία. Είναι προϊόν μόχθου, υπεύθυνης δουλειάς και σκληρής εργασίας ως την τελευταία στιγμή, την ώρα που παίρνει το δρόμο για το πιεστήριο.

Δεν είναι λίγες οι φορές που κάναμε αλλαγή "επί του πιεστηρίου" για να μη χαθεί η είδηση, ιερό πράγμα για όλους εμάς στη συντακτική ομάδα μου μοχθήσαμε για να κρατήσουμε το υψηλότερο επίπεδο που αξίζει σε σας.

Σε καιρούς κρίσης αντέξαμε, υπερπηδήσαμε κάθε εμπόδιο που μας έβαζαν οι άνθρωποι της εκάστοτε εξουσίας και διαφυλάξαμε ως κόρη οφθαλμού την ταξική ταυτότητά μας: Να παρέχουμε ολοκληρωμένη πληροφόρηση χωρίς σκανδαλοθηρικές κραυγές.

Αυτοί οι ήπιοι τόνοι και η σοβαρότητα, η υπευθυνότητα και η άρτια δημοσιογραφική αντιμετώπιση ήταν το μεγάλο πλεονέκτημά μας για να φτάσουμε ως εδώ. Ένα σταθμό που μας γεμίζει ευθύνες να συνεχίσουμε με μεγαλύτερη προσοχή και να βελτιωνόμαστε ακόμα περισσότερο. Πάντα υπάρχουν περιθώρια.



Εντυπωσιακή η προσέλευση στη πίτα

Εντυπωσιακή και μεγάλη η προσέλευση στην κοπή της πίτας του Σωματείου που έγινε στις 28 Ιανουαρίου στο Ξενοδοχείο "ΤΙΤΑΝΙΑ" Περισσότερα στη σελίδα 5.

ΤΡΙΤΗ 6 ΜΑΡΤΙΟΥ 2012 - ΩΡΑ 9.00 ΣΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ "ΤΙΤΑΝΙΑ"

Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση

Ανακοίνωση - Πρόσκληση

Συναδέλφισσες-Συνάδελφοι,

Στις 6 Μαρτίου ημέρα Τρίτη και ώρα 9:00 το πρωί στο Ξενοδοχείο "ΤΙΤΑΝΙΑ" Πανεπιστημίου 52, θα πραγματοποιηθεί η Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας, με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

1. Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής η οποία θα διεκπεραιώσει τις εκλογές του Σωματείου.
2. Διοικητική Λογοδοσία
3. Οικονομική Ταμειακή Λογοδοσία
4. Οικονομική Ταμειακή Λογοδοσία για τις Πολιτιστικές Εκδηλώσεις (εκδρομές)
5. Έκθεση Ελεγκτικής Επιτροπής
6. Προϋπολογισμός 2012
7. Ενημέρωση της Γενικής Συνέλευσης από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής για τη Δράση του Σωματείου και τις Δικαστικές Προσφυγές.
8. Συζήτηση για τη Διοικητική και Ταμειακή Λογοδοσία του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής.
9. Ψηφοφορία για τα θέματα: 2-3-4-5-6
10. Έγκριση Ψηφίσματος

Συναδέλφισσες-Συνάδελφοι,

Τα τελευταία δύο χρόνια συνταξιούχοι-εργαζόμενοι και όλοι οι μη προνομιούχοι βρισκόμαστε μπροστά στις πιο άθλιες και βάρβαρες πολιτικές απο-

φάσεις που έχουν οδηγήσει την πατρίδα μας δέσμη των πιο αδίστακτων τοκογλύφων και τον Λαό της σε μια νέα ΚΑΤΟΧΗ, σε μια νέα υποδούλωση και κανένας δεν μπορεί να προβλέψει τι Ελλάδα θα έχουμε τα επόμενα χρόνια και από ποιους θα κατοικείται.

Οι άστοχες (διαχρονικά) αποφάσεις των Κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ και Νέας Δημοκρατίας και με τους 300 καλοβουλευμένους της Βουλής να σφυρίζουν αδιάφορα ή να προβάλλουν εξωπραγματικές προτάσεις, από τη στιγμή που δεν θίγονται τα δικά τους προκλητικά προνόμια, ένα είναι βέβαιο ότι θα ζήσουμε ακόμα χειρότερες μέρες.

Μηροσά σε όλη αυτή την κατάσταση αυτό που σήμερα χρειάζεται περισσότερο από κάθε άλλη φορά είναι να συσπειρωθούν ΟΛΟΙ συνταξιούχοι και εργαζόμενοι στα Σωματεία τους, να αφήσουν έξω από τις πόρτες των γραφείων τους κόμματα και παρατάξεις γιατί αυτές οι πολιτικές δεν εκφράζουν κανέναν και αγωνιστικά να πούμε:

- ΟΧΙ στη Νέα Κατοχή**
- ΟΧΙ στους Τοκογλύφους**
- ΟΧΙ στις περικοπές των συντάξεών μας και την υποβάθμιση της Νοσοκομειακής και Ιατροφαρμακευτικής μας περίθαλψης**
- ΟΧΙ στα Μνημόνια**
- ΟΧΙ στην Φοροπληκτική Πολιτική**
- ΟΧΙ στους κομματικά κατευθυνόμενους "επαγγελματίες" συνδικαλιστές, οι οποίοι το μόνο που τους ενδιαφέρει είναι το πώς θα πιάσουν τις καρέκλες της Γ.Σ.Ε.Ε., της ΑΔΕΔΥ των Εργατικών Κέντρων και από εκεί να γίνουν Βουλευτές, Υπουργοί,**

Γενικοί Γραμματείς Υπουργείων, Δήμαρχοι, Νομάρχες Διοικητές Οργανισμών κ.α.

Παραδείγματα υπάρχουν πάρα πολλά, δεν τα γράφουμε όμως γιατί θα χρειάζονταν πάρα πολλές σελίδες του "Ηλεκτρικού" για να σας θυμίσουμε όλα αυτά τα "μπουμπουκία" που πολλοί απ' αυτούς έχουν τεράστιες ευθύνες για την χρεοκοπία οργανισμών, κλείσιμο εργοστασίων, επιχειρήσεων, καταστημάτων, αλλά και την ανεργία.

Εμπρός λοιπόν όλες και όλοι οι συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ ενωμένοι να δυναμώσουμε ακόμα περισσότερο το Σωματείο μας, γιατί είναι η μόνη ελπίδα ΟΛΩΝ μας και σε συνεργασία με τα Σωματεία συνταξιούχων και εργαζομένων στο να αντιπαλέψουμε όλες τις σε βάρος μας καταστάσεις.

Συναδέλφισσες-Συνάδελφοι,

Στις 6 Μαρτίου δεν θα πρέπει να λείψει καμία και κανένας συνταξιούχος των ΗΣΑΠ από την Γενική μας Συνέλευση, αλλά και από τις εκλογές που θα ακολουθήσουν 22 ημέρες μετά και πιο συγκεκριμένα στις 28-29 Μαρτίου. Η αγωνιστική και μαζική συμμετοχή όλων μας στις πιο πάνω κορυφαίες διαδικασίες, είναι όχι μόνο απαραίτητη, αλλά και επιβεβλημένη.

ΟΛΕΣ και ΟΛΟΙ οι συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ την 6 Μαρτίου στις 9:30 το πρωί στο Ξενοδοχείο "ΤΙΤΑΝΙΑ" ΕΧΟΥΜΕ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ.

Αθήνα 31 Ιανουαρίου 2012
 Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
 Μανώλης Φωτόπουλος

Ο Γεν. Γραμματέας
 Ευθύμης Ρουσιάς

Στο Συμβούλιο της Επικρατείας και στα Ευρωπαϊκά Δικαστήρια προσέφυγε το Σωματείο μας για τις περικοπές των συντάξεων



• Διαβάστε πως προβλήθηκε στο Διαδίκτυο: Σε επόμενες εκδόσεις του «Ηλεκτρικού» θα σας ενημερώσουμε για ό,τι νεότερο προκύψει.
 Η Διοίκηση

ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑ

ΣΚΑΝΔΑΛΑΡΑ ΣΤΟΝ ΗΣΑΠ
 Δίνουν διπλάσιο εφάπαξ σε ημετέρους: αντί 15.000€ παίρνουν παρανόμως 33.300 ευρώ!
 ΤΟΥ ΘΑΝΟΥ ΠΑΣΧΑΛΗ ΣΕΛ. 12-13

Στη σελίδα 6 διαβάστε το Δελτίο Τύπου του Σωματείου για το απαράδεκτο δημοσίευμα της Εφημερίδας Παρασκευή+13, σχετικά με την αποζημίωση που παίρνουν οι συνάδελφοι όταν αποχωρούν από την Εταιρία και συνταξιοδοτούνται.

ΟΧΙ ΣΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΩΝ ΤΟΚΟΓΛΥΦΩΝ - ΑΓΟΡΑΖΕΤΕ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 14 συναδέλφισσες και συνάδελφοι έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκλίπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ:

Χήρα Βασιλή Πετρόπουλου ετών 92

ΛΟΥΚΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ:

Νυκτοφύλακας ετών 91

ΔΙΑΜΑΝΤΟΥΛΗ ΘΕΟΔΩΡΑ:

Χήρα Γιάννη Διαμαντούλη ετών 85

ΓΡΥΠΑΡΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ:

Χήρα Ευγένιου Γρυπάρη ετών 87

ΜΠΕΛΑΒΙΛΑ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ:

Χήρα Ανδρέα Μπελαβίλα ετών 94

ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗΣ ΔΡΟΣΟΣ:

Ηλεκτροδηγός ετών 81

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ:

Χήρα Δημήτριου Παπαδόπουλου ετών 94

ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ:

Ελεγκτής Σιδηροδρόμου ετών 93

ΧΑΛΚΙΑΔΑΚΗ ΜΑΝΕΛΙΤΣΑ:

Χήρα Μανώλη Χαλκιαδάκη ετών 90

ΒΛΑΧΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ:

Αρχιτεχνίτης Πράσινων Λεωφορείων ετών 59

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΓΕΣΘΗΜΑΝΗ:

Χήρα Παναγιώτη Γιαννόπουλου ετών 100

ΜΑΣΤΡΟΔΗΜΑΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ:

Φύλακας Γραμμής ετών 89

ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ:

Ηλεκτροδηγός Σιδηροδρόμου ετών 98

ΛΑΔΑΣ ΗΛΙΑΣ:

Νυκτοφύλακας ετών 81

Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.

Η Διοίκηση

Το τελευταίο «γειά...»...

Έφυγες έτσι ξαφνικά
Αθόρυβα και βιαστικά
Βρήκες αλλού παρέα.
Ίσως ποιος ξέρει.
Από τη γη στους ουρανούς
να είναι πιο ωραία.

Άφησες πίσω σου κενό
Στην οικογένειά σου
Κι όλοι όσοι σε γνώριζαν
Με νοσταλγία και καμμό.
Θα λένε το όνομά σου.

Φίλε μου, να περνάς καλά
Και πάντα να θυμάσαι
Πως θα σε βρούμε κάποτε
Σε όποιον μπαξέ
Και να σαι.

**Αφιερωμένο στο φίλο Νίκο Καπελιάρη
Ζωή Σταματάκη**

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ 3164

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1995

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2011 - ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2012

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 100

ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Μενάνδρου 51,

Τηλ. 210.5228.664-210.5233.865 • FAX: 210.5243.451

ΕΚΔΟΤΗΣ

ΕΜΜ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΝΙΚΟΣ ΚΟΥΤΣΟΝΙΚΟΛΑΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΜΠΟΥΝΤΑΛΗΣ

ΜΕΝΕΛΑΟΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος

6932 212755 - 210 5241576 - 210 5151885

E-mail: n.theodorakis@esiea.gr

http://www.thrapsaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ

PRESS LINE

Μάγερ 11, Αθήνα, Τηλ. 210.5225479

Δωρεές για το Σωματείο

• Ζήκου Γεωργία	10 €	• Βέργος Γιώργος	20 €	• Λιώσης Γιώργος	50 €
• Κουρούμαλος Αναστάσιος	30 €	• Καλεντάκης Μιχάλης	20 €	• Αναστασίου Χαράλαμπος	10 €
• Πασιαλής Αγγελάκης	30 €	• Λαμπρόπουλος Κώστας	20 €	• Μενούνος Γιώργος	20 €
• Παπαντωνοπούλου Δήμητρα	15 €	• Πασσαλής Θανάσης	30 €	• Γιακουμίδης Κυριάκος	20 €
• Θεοχάρης Κώστας	30 €	• Μαξούρης Γιάννης	20 €	• Καπερνάρος Γιάννης	20 €
• Αργύρης Ηλίας	20 €	• Λευκαδίτης Αναστάσιος	20 €	• Τσότσος Γιώργος	20 €
• Βαρδάκας Αναστάσιος	20 €	• Σκαπινόπουλος Παντελής	25 €	• Κωστόπουλος Γιώργος	20 €
• Γιαννακόπουλος Δημήτριος του Αποστ.	20 €	• Γκαραγκάνης Δημήτριος	20 €	• Χαιρέτης Κώστας	20 €
• Παπακωνσταντίνου Πετρούλα	70 €	• Αλεφάντου Γιάννης	20 €	• Παναγιωτόπουλος Κώστας	20 €
• Μαντάς Μιχάλης	20 €	• Λεμονής Μιχάλης	30 €	• Πλατής Κώστας	20 €
• Σταθόπουλος Φώτης	20 €	• Πατρικαράκου Δεσποίνα	20 €	• Ρίνης Ηλίας	20 €
• Ουρανός Κώστας	30 €	• Τσιλιβίγκος Ελευθέριος	20 €	• Κουμπής Γιάννης	20 €
• Μπαταγιάννη-Αγάθου Αικατερίνη	10 €	• Αργύρης Ηλίας	20 €	• Βλαχαντώνη Χρυσούλα	20 €
• Πολίτης Γιάννης	20 €	• Κουλιάρης Κώστας	20 €	• Νταβαρίνου Αικατερίνη	25 €
• Παπακώστας Δημήτριος	50 €	• Στασινόπουλος Γιάννης	20 €	• Καραμανλής Γιώργος	30 €
• Παπαδόπουλος Νίκος	50 €	• Κουτής Ηλίας	20 €	• Χονδρού Ευαγγελία	20 €
• Φλωρόπουλος Θανάσης (εργαζόμενος)	50 €	• Παπαφραντζέσκου Αντωνία	50 €	• Κακαράς Ηλίας	20 €
• Φουφλής Θωμάς	20 €	• Σαργιώτης Γιώργος	10 €	• Καμπέσης Γιώργος	50 €
• Κυρίτσος Ελευθέριος	20 €	• Καπελέρης Νίκος	20 €	• Καλτσάς Γιώργος	50 €
• Αντωνόπουλος Βασίλης του Παν.	10 €	• Βουτσινάς Διονύσης-Χαράλαμπος	20 €	• Τσαμασφύρας Βασίλης	20 €
• Κουτσολαμπρόπουλος Φώτης	20 €	• Νικολοπούλου Ιουλιανή	30 €	• Γουργιώτης Ευστάθιος	20 €
• Μπάρας Κώστας	20 €	• Μπόλωση Χρυσούλα	50 €	• Κατσαρός Δημήτριος	20 €
• Κατσάρας Βασίλης	20 €	• Αρχαγγελίδου Ελένη	20 €	• Τζιβιτζής Γιάννης	20 €
• Νιάρης Βασίλης	20 €	• Γεωργιάδης Ησαΐας	25 €	• Μαρινόπουλος Λαμπρινή	20 €
• Καμακάρη Ρίτα	20 €	• Σινάκης Γιώργος	20 €	• Αργυρόπουλος Παναγιώτης	10 €
• Κωνσταντινάκης Νίκος	30 €	• Μπαρκοΐτσος Κλέαρχος	30 €	• Ζανιά Σοφία	20 €
• Φιλίδης Κώστας	15 €	• Σφήνας Στέλιος	10 €	• Αλεβίζος Γιώργος	50 €
• Κουλοχέρης Γιώργος	20 €	• Τσαμπάσης Βαγγέλης	25 €	• Κολλύρης Ανδρέας	20 €
• Μαρκαντώνης Φραγκίσκος	20 €	• Χαλκιαδάκης Μανώλης	20 €	• Τετράδης Μανώλης	20 €
• Νεοφώτιστος Αναστάσιος	20 €	• Δεμέλιος Βαγγέλης	30 €	• Πατρινός Νίκος	20 €
• Σταματογιάννης Γιάννης	50 €	• Μαρκαντωνάτος Διονύσης	25 €	• Παπαδιά Γαρυφαλλιά	20 €
• Αρβανίτης Παναγιώτης	10 €	• Βασιλειάδης Παντελής	20 €	• Δημητροπούλου Παναγιώτα	20 €
• Σουσαμλής Γιώργος	20 €	• Αλάτη Αικατερίνη	20 €	• Καραμουσαλής Ευρυβιάδης	20 €
• Αγγελοπούλου Ευσταθία	50 €	• Μαυρογιάννης Γιώργος	20 €	• Σακελαράκης Ανδρέας	20 €
• Μπουζαλάς Νίκος	30 €	• Χρόνης Κώστας	20 €	• Σιδερίης Γιάννης	20 €
• Γλούμης Θεόδωρος	30 €	• Φαραντάκης Παναγιώτης	20 €	• Κοζύρη Δήμητρα	20 €
• Κουλούρης Γιάννης	10 €	• Λαγουβάρδος Κώστας	20 €	• Γκαϊτατζής Παναγιώτης	30 €
• Μπιτσιώρης Φίλιππος	20 €	• Τζώρτζης Αλέκος	20 €	• Αργυρόπουλος Δημήτρης	20 €
• Μάτσας Κώστας	20 €	• Μαυρουδάκης Μανώλης	10 €	• Καλαϊτζής Δημήτρης	20 €
• Στρογγύλης Ιάκωβος	20 €	• Βασιλόπουλος Γιώργος	20 €	• Σταυρόπουλος Παναγιώτης	15 €
• Σδράλαγκας Μανώλης	20 €	• Μανωλάκης Αντώνης	20 €	• Μιχαηλίδης Βαγγέλης	20 €
• Φραγκιάς Αυγουστής	20 €	• Μάρκος Γιώργος	30 €	• Θέμελης Κώστας	25 €
• Σακελαρίου Ανδρέας	25 €	• Φρίμας Λεωνίδα	20 €	• Λέκκος Γιώργος	20 €
• Παπαηλίου Πηνελόπη	30 €	• Καρανικόλας Λάμπρος	20 €	• Γεωργουλάκος Δημήτρης	20 €
• Παππάς Δημήτριος του Νικ.	20 €	• Παπαχριστοδούλου Δημήτρης	20 €	• Παπαθεοδώρου Χαράλαμπος	20 €
• Τσιτσιμάκης Ευθύμιος	20 €	• Γκομόζιος Δημήτρης	20 €	• Γεωργίου Κώστας	25 €
• Διαμαντής Κώστας	15 €	• Μήτσος Γιώργος	20 €	• Δολαπτσιόγλου Αθανασία	20 €
• Μπαρμπαντωνάκης Κώστας	10 €	• Παππάς Γιώργος	20 €	• Καρπούζης Δημήτρης	20 €
• Γουναρόπουλος Γιώργος	20 €	• Μαρκάκης Φίλιππος	20 €	• Κόκκινος Αντώνης	25 €
• Σασσάνης Βαγγέλης	10 €	• Τζώρτζης Γιώργος	20 €	• Χατζηχαράλαμπος Γιάννης	10 €
• Οικονομίδης Κώστας	20 €	• Γουναρόπουλος Κώστας	20 €	• Αλεξόπουλος Κώστας	20 €
• Γκαμπέτας Νίκος	20 €	• Βαρβαρέσσος Πολυχρόνης	20 €	• Γιαχνή Ευγενία	20 €
• Φετάνη Άννα	20 €	• Μουστακίδης Θεόδωρος	20 €	• Κατσαμάγια Χρυσούλα	20 €
• Βαρβέρης Παναγιώτης	15 €	• Σιαφάκος Απόστολος	20 €	• Κουλοβασιλοπούλου Γεωργία	20 €
• Τσιαμάνης Χαράλαμπος	20 €	• Μακαμτζόγλου Παρασκευή	20 €	• Ευαγγελάτος Νίκος	20 €
• Τσιαδής Γρηγόρης	20 €	• Παύλου Βαρβάρα	30 €	• Κουτσομπέλης Γιώργος	20 €
• Οικονόμου Γιάννης του Παναγ.	20 €	• Κωνσταντινίδης Νίκος	20 €	• Μπαλωμένου Νίνα	20 €
• Ψύχας Οδυσσέας	20 €	• Τατούλη Μαγδαληνή	50 €	• Αθανασιάδης Γιώργος	20 €
• Ρούσσοσ Μιχάλης	30 €	• Χρυσάφης Γεράσιμος	20 €	• Πατσιώκας Κώστας	50 €
• Θεοδωρόπουλος Βαγγέλης	20 €	• Σκαλής Θανάσης	30 €	• Κεραμίδας Θανάσης	20 €
• Μυωτέρη Δεσποίνα	20 €	• Ασημακόπουλος Γιάννης	20 €	• Βλαχάκος Νίκος	20 €
• Ακουμιανάκης Γιώργος	20 €	• Καλόγρια Ανδρομάχη	30 €	• Ντέμος Δημήτρης	20 €
• Καμπάκος Πέτρος	20 €	• Θρουβάλα Υπατία	30 €	• Σταβαράκης Θανάσης	20 €
• Κουκλάς Παναγιώτης	20 €	• Κάσσαρης Κώστας	20 €	• Κατσαρού Βαρβάρα	20 €
• Δασκαλάκος Γιώργος	20 €	• Πρέκας Νίκος	25 €	• Γκάνου Βασιλική	20 €
		• Τούγιας Δημήτρης	20 €	• Κορμά Μαρία	20 €
		• Λαφιάς Δημήτρης	20 €	• Κυριακοπούλου Βαρβάρα	50 €
		• Εμμανουήλ Ειρήνη	20 €	• Μοσχοβίτη Μαρία	50 €

Δωρεές για την Εφημερίδα

• Φλώρος Μιλτιάδης του Ιωάν.	20 €	• Μαρκάκης Παύλος	20 €	• Κωνσταντινίδης Νίκος	20 €
• Πασιαλής Αγγελάκης	20 €	• Στασινόπουλος Γιάννης	20 €	• Τατούλη Μαγδαληνή	50 €
• Αθανασόπουλος Νίκος του Ανδρέα	20 €	• Παππάς Δημήτριος του Γεωρ.	20 €	• Πολύδωρας Γιώργος	30 €
• Πάσχος Βαγγέλης	20 €	• Παπαδάκης Χαρίδημος	20 €	• Μηλιδάκης Μιχάλης	20 €
• Φώσκολος Δημήτρης	20 €	• Βασιλείου Κώστας	20 €	• Σχίζας Θανάσης του Ιωάννη	25 €
• Μαρκαντώνης Φραγκίσκος	20 €	• Παππάς Δημήτριος του Νικ.	20 €	• Νταβαρίνου Αικατερίνη	25 €
• Μιχαλοπούλου Ελισσάβετ	25 €	• Μπαρμπαντωνάκης Κώστας	20 €	• Σπηλιώπουλος Παναγιώτης	20 €
• Παπαδάκης Νίκος	20 €	• Γεωργιάδης Ησαΐας	25 €	• Τρουπής Γιώργος	20 €
• Θεοχάρης Κώστας	30 €	• Σουφλής Τριαντάφυλλος	10 €	• Καλτσάς Γιώργος	20 €
• Τσικούρης Δημήτριος	15 €	• Ηλιόπουλος Θεόδωρος	20 €	• Τζιβιτζής Γιάννης	20 €
• Βασιλάκης Μανώλης	20 €	• Σφήνας Στέλιος	10 €	• Γαγάνης Βαγγέλης	30 €
• Ντάλλα Ελισσάβετ	20 €	• Μαρκαντωνάτος Διονύσης	25 €	• Αλεβίζος Γιώργος	50 €
• Παπαχατζίδης Οδυσσέας	20 €	• Δετώρας Γιώργος	10 €	• Γεωργίου Ιωάννα	20 €
• Ζορμπάς Νίκος	20 €	• Καρβελά Μεταξία	10 €	• Αλεξάκη Γιαννούλα	20 €
• Παπαδημητρίου Δημήτρης	30 €	• Μαρινόπουλος Μαρίνος	20 €	• Κόλλια Αθηνά	10 €
• Καραγιώργος Βασίλης	20 €	• Αγγελής Λουκάς	20 €	• Γεωργιάδης Βασίλης	15 €
• Ακριτανάκης Νίκος	20 €	• Μωραγιάννης Γιάννης	20 €	• Σαράντης Γιώργος	20 €
• Δαμουράς Βασίλης	20 €	• Παπαδημητρίου Λουκάς	20 €	• Σιδερίης Γιάννης	20 €
• Μπίνας Νίκος	20 €	• Μουστάκας Απόστολος	20 €	• Μιχαλόπουλος Γιώργος	20 €
• Καπετάνου Αναστασία	30 €	• Σιώμος Χρήστος	20 €	• Ιντέρονου Αγγελική	25 €
• Γατέας Νίκος	20 €	• Μηλιώνης Γιάννης του Δημ.	20 €	• Γιαννούλα Πόπη	25 €
• Κλίνης Μιχάλης	20 €	• Βενέρης Στράτος	10 €	• Σταυρόπουλος Γιάννης	20 €
• Γεννηματάς Κώστας	15 €	• Πατελάρος Κώστας	10 €	• Σταυρόπουλος Παναγιώτης	15 €
• Ρούζιος Δημήτρης	20 €	• Συρεγγέλας Θανάσης	10 €	• Θέμελης Κώστας	25 €
• Νίκας Κυριάκος	20 €	• Τσαπαντώκας Γιάννης	20 €	• Γεωργίου Κώστας	25 €
• Μπαράτσας Σωτήρης	20 €	• Κώης Ανδρέας	20 €	• Τομπριώτου Ζαχαρούλα	50 €
• Καραπατέα Καλλιόπη	10 €	• Αλάτη Αικατερίνη	20 €	• Αθανασιάδης Γιώργος	30 €
• Σακελαρίου Ανδρέας	25 €	• Μαυρουδάκης Μανώλης	10 €	• Διονυσόπουλος Παναγιώτης	30 €
• Καλλεντάκης Μιχάλης	20 €	• Κάσσαρης Κώστας	20 €		
		• Λιώσης Γιώργος	50 €		

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι σας ευχαριστούμε για την αγάπη και την στήριξή σας στο Σωματείο, την Εφημερίδα και το Μουσείο μας

Ποιοί έφυγαν από κοντά μας το 2011

Καμακάρης Πέτρος: Εργοδηγός Α' Ξυλουργείου
Φάκος Δημήτρης: Σταθμάρχης Β' (εργαζόμενος)
Χαϊκάλης Διονύσης: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων
Ντζεβελέκας Άγγελος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
Κωνσταντίνου Κώστας: Πρόσθετος Αστυφύλακας
Παπαδόδημας Δικαίος: Ηλεκτροδηγός
Μάμαλος Μενέλαος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
Μητσάκος Βασίλης: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
Σβόλης Λάμπρος: Νυκτοφύλακας
Σπηλιωτόπουλος Γιάννης: Ηλεκτροδηγός
Μαρκόπουλος Γιώργος: Τμηματάρχης Α'
Χανιώτης Δημήτρης:
Τεχνίτης Εργοστασίου (εργαζόμενος)
Μαριόλης Πέτρος: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων
Κοκονέζη Φωτεινή: Χήρα Κώστα Κοκονέζη
Σαγιά Μαρία: Χήρα Γιώργου Σαγιά
Πατρικαράκου Τασία: Χήρα Πέτρου Πατρικαράκου
Γιαννακόπουλος Βασίλης:
 Σταθμάρχης Πράσινων Λεωφορείων
Τσιγάρας Αριστοτέλης:
 Σταθμάρχης Πράσινων Λεωφορείων
Ρες Ειρήνη: Χήρα Μιχάλη Ρες
Σαλπά Μαρία: Χήρα Γιώργου Σαλπά
Σκαφίδας Κώστας: Τεχνίτης Α' Τμήματος Αέρα
Ελένη Μαρίνα: Χήρα Γιώργου Ελένη

Λιοδάκη Θεοδώρα: Θυγατέρα Νίκου Λιοδάκη
Ιωαννίδου Άννα: Χήρα Γιώργου Ιωαννίδη
Κόττα Ευγενία: Χήρα Σπύρου Κόττα
Τσάκος Χρήστος: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων
Σακελλαρίου Νίκος: Επιθεωρητής Γενικής Διεύθυνσης
Αγγελοκωνσταντής Γιώργος: Γραμματέας Α'
Φιλίππου Φραντζέσκα: Χήρα Σπύρου Φιλίππου
Νότης Σπύρος: Εισπράκτορας Πράσινων Λεωφορείων
Γκολέμη Λαμπρινή: Χήρα Αντώνη Γκολέμη
Αναγνωσταράς Δημήτρης:
 Σταθμάρχης Α' Σιδηροδρόμου
Λειτουργιάκης Μανώλης:
Σταθμάρχης Β' Σιδηροδρόμου (εργαζόμενος)
Κουρούμαλου Ζωή: Χήρα Νίκου Κουρούμαλου
Καπελιάρης Νίκος: Διεκπεραιωτής
Μιχαηλίδης Μανώλης: Διεκπεραιωτής
Ζώης Χαριδημος: Εργοδηγός Ηλεκτροδηγών
Καραδήμας Σταύρος: Εκδότης Εισιτηρίων

Δαμαλίδης Παναγιώτης: Νυκτοφύλακας Σταθμών
Γιακαλής Απόστολος: Νυκτοφύλακας Σταθμών
Αντωνίου Αναστασία: Χήρα Παναγιώτη Αντωνίου
Ρεστέμης Χρήστος: Εκδότης Εισιτηρίων
Μπαρζός Γιώργος:
 Εισπράκτορας Πράσινων Λεωφορείων
Παναγάκης Βασίλης: Εκδότης Εισιτηρίων
Καλοδήμου Πολυξένη:
 Χήρα Τριαντάφυλλου Καλοδήμου
Χασάπη Σοφία: Χήρα Κώστα Χασάπη
Σακαλή Πολυτίμη: Χήρα Λευτέρη Σακαλή
Λιβιεράτος Γεράσιμος: Φύλακας Γραμμής
Τσουκάτος Βαγγέλης:
 Τεχνίτης Αλλαγών Γραμμής Πειραιάς-Πέραμα
Μακαρούνης Κώστας: Ηλεκτροδηγός
Βραχάτης Παναγιώτης: Εκδότης Εισιτηρίων
Ντάφλος Σταύρος: Θυρωρός Γενικής Διεύθυνσης
Πετροπούλου Σταυρούλα: Χήρα Βασίλη Πετροπούλου
Λουκίδης Γιώργος: Νυκτοφύλακας
Διαμαντούλη Θεοδώρα: Χήρα Γιάννη Διαμαντούλη
Γρυπάρη Παρασκευή: Χήρα Ευγένιου Γρυπάρη
Μπελαβίλα Ευαγγελία: Χήρα Ανδρέα Μπελαβίλα
Βλαχαντώνης Δρόσος: Ηλεκτροδηγός
Παπαδοπούλου Ειρήνη:
 Χήρα Δημήτρη Παπαδοπούλου

Αναβάλεται

Η τακτική στήλη του ΜΠΑΛΟΥ του για την "Παιδική Μέριμνα ΕΗΣ- ΗΣΑΠ Παιδικές Εξοχές - Πολιτιστική Λέσχη - Παιδικός Σταθμός" αναβάλεται για το επόμενο φύλλο του ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ.

Δωρεές για το Σωματείο και την Εφημερίδα

- Αρώνη Μαρία 30 €
- Κοκοτάκης Οδυσσεάς 50 €
- Γεωργιάδης Γιάννης 50 €
- Ακουμιανάκης Γιώργος 30 €
- Καμπάκος Πέτρος 50 €
- Καραλής Νίκος 50 €
- Καραγιάννης Χαράλαμπος 50 €
- Πριόβολος Μιχάλης 50 €
- Πουλακιδάκος Νικήτας 50 €
- Ρότσιος Κώστας 50 €
- Πρωτόππας Γιάννης 40 €
- Γαλάνης Μιχάλης 30 €
- Κρεατσάς Δημήτριος 50 €
- Σταυρίδης Σταύρος 50 €
- Παπανικολόπουλος Βασίλης 40 €
- Παναγόπουλος Μιχάλης 30 €
- Μαργκογιαννάκης Κώστας 50 €
- Γερεντέ Αικατερίνη 60 €
- Χειμάρα Αγγελική 50 €
- Αβαρκιώτης Κώστας 50 €
- Τζάμαλης Δημήτριος 30 €
- Νικολουδάκης Γιάννης 50 €
- Πικούνη Δέσποινα 50 €
- Μαυρέλης Περικλής 40 €
- Κωνσταντινίδης Κώστας 50 €
- Μυλωνάς Γιώργος 50 €
- Τσίχλης Αντώνης 30 €
- Σάρδη Στέλλα 50 €
- Κολοφούσης Θανάσης 50 €
- Καλαϊτζάκης Στέλιος 30 €
- Σχίζας Δημήτριος 50 €
- Λουλουργάς Ζαφείρης 45 €
- Αθανασιάδης Αντώνης 45 €
- Ξιφαράς Δημήτρης 50 €
- Μηζικακής Δημήτρης 30 €
- Κλέντος Αναστάσιος 30 €
- Χαμζάς Γιώργος 40 €
- Πελεκάση Μαρία 30 €
- Βαβανός Παναγιώτης 50 €
- Πανταλός Γιώργος του Ανδ. 30 €
- Θεόπουλος Σωκράτης 50 €
- Θρουβάλας Γιώργος 40 €
- Βλάχος Κώστας 50 €
- Μητρόπουλος Χρήστος 50 €
- Μαυροειδής Δημήτρης 50 €
- Ζημηχέρης Δημήτρης 50 €
- Αθανασίου Ευδοκία 30 €
- Σούφης Γιώργος 30 €
- Μηλιώνης Γιάννης 30 €
- Πελεκάσης Παναγιώτης 50 €
- Δεκλερής Βλάσσης 50 €
- Κολιαράκη Μαρία 50 €
- Κουλοχέρης Χρήστος 50 €
- Φλωράτος Παύλος 40 €
- Κρουονερίτης Γιώργος 50 €
- Βούλγαρης Θανάσης 30 €
- Καρπούζος Μαρίνος 30 €
- Κωνσταντούλιας Αλέξανδρος 20 €
- Χατζηελευθερίου Σπύρος 30 €
- Γκόγκος Δημήτρης 50 €
- Δημέλης Παναγιώτης 50 €
- Σμαήλος Ηλίας 20 €
- Κοκύρη Βαρβάρα 50 €
- Σταματοπούλου Ελένη 20 €
- Πέτρου Μελέτης 50 €
- Μαντούκας Νίκος 50 €
- Παναγιωτόπουλος Παναγιώτης 30 €
- Γιαννακόπουλος Αλέκος 50 €
- Σταθάτος Κώστας 30 €
- Ρούσσοι Ανδρέας 20 €

Δωρεές εις μνήμην

- Η κα. Αρώνη Μαρία κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Νίκου Αρώνη, το ποσό των 30 Ευρώ, για το Σωματείο και την Εφημερίδα.
- Η κα. Παπαντωνοπούλου Δήμητρα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Κώστα Παπαντωνοπούλου, το ποσό των 15 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Παπακωνσταντίνου Πετρούλα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Μάριου Παπακωνσταντίνου, το ποσό των 70 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Λυγηρός Γιάννης κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου και αδελφικού του φίλου Γιάννη Στεργιανού, το ποσό των 100 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Μουσείου.
- Ο συνάδελφος Καλέργης Μιχάλης κατέθεσε στη μνήμη της συζύγου του Βασιλικής Καλέργη, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Μουσείου.
- Ο συνάδελφος Παπαδόπουλος Νίκος κατέθεσε στη μνήμη όλων των συναδέλφων του Ηλεκτροδηγών, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Κυρίτσης Ελευθέριος κατέθεσε στη μνήμη της συζύγου του Αικατερίνης Κυρίτση, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο κ. Μαρκαντώνης Φραγκίσκος κατέθεσε στη μνήμη του πατέρα του Νίκου Μαρκαντώνη, το ποσό των 40 Ευρώ, 20 για το Σωματείο και 20 για την Εφημερίδα.
- Η κα. Μιχαλοπούλου Ελισσάβετ κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Ευστάθιου Μιχαλόπουλου, το ποσό των 25 Ευρώ, για την Εφημερίδα του Σωματείου.
- Η κα. Καμακάρη Ρίτα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Πέτρου Καμακάρη, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Νεοφώτιστος Αναστάσιος κατέθεσε στη μνήμη του πατέρα του Νικολάου Νεοφώτιστου, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Σταματογιαννης Γιάννης κατέθεσε στη μνήμη όλων των συναδέλφων και συγχωριανών του ΟΧΙΑΣ ΓΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΜΑΝΗΣ, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Αγγελοπούλου Ευσταθία κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Ανδρέα Αγγελόπουλου, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Καπετάνου Αναστασία κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Σωτήρη Καπετάνου, το ποσό των 30 Ευρώ, για την Εφημερίδα του Σωματείου.
- Η κα. Πηγελοπούλου Πηνελόπη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Γιάννη Παπαηλιού, το ποσό των 30 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Σακελλαρίου Ανδρέας κατέθεσε στη μνήμη του κομπάρου του Γιάννη Σπηλιωτόπουλου, το ποσό των 25 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Σακελλαρίου Ανδρέας κατέθεσε στη μνήμη του γαμπρού του Κώστα Μαλούχου, το ποσό των 25 Ευρώ, για την Εφημερίδα του Σωματείου.
- Η κα. Γερεντέ Αικατερίνη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Γιάννη Γερεντέ, το ποσό των 60 Ευρώ, για το Σωματείο και την Εφημερίδα.
- Η κα. Μυωτέρη Δέσποινα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Νίκου Μυωτέρη, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Πατρικαράκου Δέσποινα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Βασίλη Πατρικαράκου, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Πικούνη Δέσποινα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Κώστα Πικούνη, το ποσό των 50 Ευρώ, για την Εφημερίδα.
- Η κα. Παπαφρατζέσκου Αντωνία κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Παύλου Παπαφρατζέσκου, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Νικολοπούλου Ιουλιανή κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Γιώργου Νικολόπουλου, το ποσό των 30 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Μπόλωση Χρυσούλα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Κώστα Μπόλωση, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Αρχαγγελίδου Ελένη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Νίκου Αρχαγγελίδη, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Παύλου Βαρβάρα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Κυριάκου Παύλου, το ποσό των 30 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Κωνσταντινίδης Νίκος κατέθεσε στη μνήμη των συναδέλφων Λειτουργία και Δαμαλίδη, το ποσό των 40 Ευρώ, 20 για το Σωματείο και 20 για την Εφημερίδα.
- Η κα. Τατούλη Μαγδαληνή κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Γιώργου Τατούλη, το ποσό των 100 Ευρώ, 50 για το Σωματείο και 50 για την Εφημερίδα.
- Η κα. Καλόγρια Ανδρομάχη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Θεοφάνη, το ποσό των 30 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Θρουβάλα Υπατία κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Μανώλη Θρουβάλα, το ποσό των 30 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Αθανασία Ευδοκία κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Σόλων Αθανασίου, το ποσό των 30 Ευρώ, για το Σωματείο και την Εφημερίδα.
- Ο συνάδελφος Τιμπίγγος Βασίλης κατέθεσε αντί στεφάνου, στη μνήμη του συναδέλφου του στα Πράσινα Λεωφορεία, Σωτήρη Βλάχου, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Μουσείου.
- Ο συνάδελφος Πολυδώρας Γιώργος κατέθεσε αντί στεφάνου στη μνήμη της συζύγου του Μαρίας Πολυδώρα, το ποσό των 50 Ευρώ, 30 για την Εφημερίδα του Σωματείου και 20 για το Μουσείο.
- Η κα. Βλαχαντώνη Χρυσούλα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Δρόσου Βλαχαντώνη, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Νταβαρίνου Αικατερίνη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Στεφάνου Νταβαρίνου, το ποσό των 50 Ευρώ, 25 για το Σωματείο και 25 για την Εφημερίδα.
- Ο συνάδελφος Καραμανλής Γιώργος κατέθεσε στη μνήμη του ξαδέλφου του Βλάχου Σωτήρη, το ποσό των 30 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Χονδρού Ευαγγελία κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Δημήτρη Χονδρού, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Καλτσάς Γιώργος κατέθεσε στη μνήμη του θείου του Καραφλα Δημήτρη, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Γεωργουλόπουλος Κώστας (εργαζόμενος) κατέθεσε στη μνήμη του πατέρα του Γιώργου Γεωργουλόπουλου, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Μουσείου.
- Ο συνάδελφος Κουκλινός Ευθύβουλος κατέθεσε στη μνήμη του αδελφού του Μανώλη Κουκλινού, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Μουσείου.
- Η κα. Κοκύρη Βαρβάρα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Βασίλη Κοκύρη, το ποσό των 50 Ευρώ, για το Σωματείο και την Εφημερίδα.
- Η κα. Αλεξάκη Γιαννούλα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Νίκου Αλεξάκη, το ποσό των 20 Ευρώ, για την Εφημερίδα του Σωματείου.
- Η κα. Σταματοπούλου Ελένη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Παναγιώτη Σταματοπούλου, το ποσό των 20 Ευρώ, για το Σωματείο και την Εφημερίδα.
- Η κα. Κοζύρη Δήμητρα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Γιώργου Κοζύρη, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Γιαχνή Ευγενία κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Γιώργου Γιαχνή, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Κατσαμάγια Χρυσούλα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Θανάση Κατσαμάγια, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Κουλοβασιλοπούλου Γεωργία κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Παναγιώτη Κουλοβασιλοπούλου, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο κ. Τσεκούρας Στάθης κατέθεσε στη μνήμη του πατέρα του Θανάση Τσεκούρα, το ποσό των 25 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Μουσείου.
- Η κα. Μπαλωμένου Νίνα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Γιάννη Μπαλωμένου, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Κατσαρού Βαρβάρα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Μόδεστου Κατσαρού, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Γκάνου Βασιλική κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Δημήτρη Γκάνου, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Κορμά Μαρία κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Κώστα Κορμά, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Κυριακοπούλου Φλώρα, κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Νίκου Κυριακόπουλου, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Μοσχοβίτη Μαρία κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Ανδρέα Μοσχοβίτη, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Αρχή Μηνιά κι Αρχή Χρονιά της Κρίσης

Αρχή μηνιά κι αρχή χρονιά
κι αρχή καλός μας ΠΟΝΟΣ
γιατί βαρβάτος έρχεται
ο νέος μας ο χρόνος.

Κι όπως το βλέπω δυστυχώς
καινούρια μέτρα φέρνει
θα είναι σαν τον Αρχοντα
όπου... βαράει και δέρνει.

Και κάθονται και σκέπτομαι
Πρόεδρε αν με βρῖσεις
που θα μιλήσω άσχημα
για τα δεινά της κρίσης.

Στα έργα τα ακατάλληλα
κόκκινο βάζουν ΧΙ
μη το διαβάσουν παιδιά
δείξετε προσοχή.

Αυτοί που μας μακάριζαν
που είμαστε Ευρωπαίοι
μας παίρνουν πίσω το ευρώ
μα μας αφήνουνε τα παίει.

Κι ο Γιώργος που εφώναζε
λεφτά ότι υπάρχονε
έκανε πλουσιότερους
μόνο αυτούς που τα 'χουνε.

Σε όλους εμάς που έλεγε
το χρέη μας Ανήκει
αφαίρεσε μόνο το ας
κι άφησε το μανίκι.

Γι' αυτό μες στα γεράματα
έπαθα τέτοιο ΣΟΚ
από ένα κόμμα λαϊκό
που το λέγαν ΠΑΣΟΚ.

Που πάντα το επίστευα
και το πονάω ακόμα
κι ο Γιώργος μπίλιες το 'κανε
δεν είναι πλέον κόμμα.
Κι έφτασε να συνεργαστεί
να λάει χέρι, χέρι
με του ΛΑΟΣ τον αρχηγό
με τον Καρατζαφέρη

Που είναι παιδί της Δεξιάς
και πιο δεξιός ακόμα
με ΘΕΙΑ επιφοίτηση
έκανε λέει κόμμα.

Να προστατεύσει το Λαό
απ' όλους τους Δυνάστες
για να προσφέρει και δουλειά
σ' όλους τους μετανάστες.

Αυτόν που ευαγγελίζεται
τη λύση πως θα φέρει
γιατί τονέ κοντοσούλησε
το Θείο περιστέρι.

Που 'κατσε στο κεφάλι του
ανήμερα των Φώτων
και που νομίζει ο Λαός
θα τον ψηφίσει πρώτον.

Μα εκείνο που με πείραξε
αυτό που με πληγώνει
είναι που συνεργάστηκε
με κείνο τον Αντώνη.

Αυτός που είναι της ΝΟΥ ΔΟΥ
ο πρώτος Αποστάτης
και που νομίζει τον Λαού
θα γίνει ο προστάτης.

Αυτός που τάχα ήτανε
κόντρα με το μνημόνιο
και κολοτούμπα έκανε
το κόλλο το αιώνιο.

Που κάνουν οι πολιτικοί
και πάντοτε περνάει
και γίνονται πρωθυπουργοί
ΓΙΑΤΙ Ο ΛΑΟΣ ΞΕΧΝΑΕΙ.

Τώρα κι οι τρεις τους έρχονται
και κάνουν πως δεν ξέρουνε
τι έγινε ποιος έφταιξε
και όλοι υποφέρουμε.

Μα μοναχά μαλώνουνε
τι είπες τι σου είπα
κι έγινε σέρεκι βαρελιού
η φυσική μας τρύπα.

Στους φίλους όλους το 'χα πει
το όνειρο το είδα
αυτοί θα μας τρυπήσουνε
την υφαλοτρυπίδα.

Κι αυτοί όταν τους τα 'λεγα
μπενάκης και βγαινάκης
θα καταστήσουμε θεές
που λέει και ο Ψινάκης.

Αυτοί θα μας φορέσουνε
γόβα φιλό τακούνι
αυτοί θα κάνουν το ευρώ
να μοιάζει με σαπούνη.

Θα 'ναι οι δουλιές μας σαν ΧΑΜΑΜ
που πας να ριλαξάρεις
μα αν θες σαπούνη να πλυθείς
θα σκίβεις να το πάρεις.

Μα όταν καταλάβανε
το όνειρο εκείνο
είχαν μυρίσει δυστυχώς
του Δου Νου Του τον κρίνο.

Κι αφού τα κάνανε σκατά
με ασχετοσύνη τόση
τον ΠΑΠΑΔΗΜΟ φέρανε
εκείνος να μας σώσει.

Κουμάντο θα είσαι μόνο εσύ
του είπανε εκείνοι
εσύ βάλε την... πίεση
κι εμείς την βαζελίνη.

Για να περάσουν στο Λαό
τα έκτακτα τα μέτρα
εσύ ετοίμαζε σκονί
και μεις μεγάλη πέτρα.

Και όσοι τα αντέξουνε
και πούνε δεν μας μέλει
αυτοί καλά να πάθουνε
ο κόλος τους τα θέλει.

Τον λεν θα σε στηρίξουμε
Λουκά παιδί της τύχης
μα με το νου τους είπανε
οικτροά θα αποτύχεις.

Θα σου πετάμε ένα ΝΑΙ
και δεκαπέντε ΟΧΙ
ώσπου να πέσεις σαν ροφός
μες την βαθιά απόχη.

Που όμορφα στη στήσαμε
χωρίς να καταλάβεις
κι απ' το ποτήρι της βρομιάς
και συ θα μεταλάβεις.

Θα γίνουν όλα μπάχαλο
κι όλοι θ' αγανακτήσουνε
και σαν Μεσοσίες τ' ουρανού
θα μας ξαναζητήσουνε.

Να 'ρθούμε να τους σώσουμε
που Ξέρουμε τον τρόπο
και όσοι τη γλυτώσανε
να μείνουνε στον τόπο.

Γι' αυτό και γω αγανακτώ
φοικάρω με τις λύσεις τους
και λέω οι πολιτικοί
το θέλουν το... Μπαξίσι τους.

Θέλουν δώρο δηλαδή
που θα τους φέρει Γούρι
ένα παιχνίδι όμορφο
που μοιάζει με αγγούρι.

Να παίζουνε ανέμελα
στον εορτών το χρόνο
να δουν παιχνίδι αγγουροπό
έχει μεγάλο πόνο.

Γιατί όλα τα μέτρα τους
που πήρανε με φούρια
γι' αυτός ήτανε πλεί μομπάλ
για μας ήταν αγγούρια.

Και τώρα πια συνάδελφοι
πρέπει να ετοιμαστείτε
με όλα αυτά που θα σας πω
και θα με θυμηθείτε.

Από ότι μου 'πανε πολλοί
και από συζητήσεις
ΘΑ ΜΑΣ ΚΟΨΟΥΝ ΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ
ΘΑ ΜΑΣ ΔΙΝΟΥΝ ΤΙΣ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ.

Γι' αυτό και η εκδίκηση
δεν είναι πλέον γρίφος
είναι αυτή που τους πονά
και τ' όνομά της ΨΗΦΟΣ.

Κι αν 'ρθουν να τη Ζητήσουνε
οι εχθροί της αδικίας
δώστε τους τον καράμπελα
και δυο αυγά Τουρκιάς.

Και τώρα μία συμβουλή
απ' τα καπετανάτα
Προσέξτε μην ξεχάσετε
τα αυγά να 'ναι μελάτα.

Σ.Σ. Προς αποφυγή κάθε παρεξήγησης ο
Καράμπελας είναι ένας πραγματικά κα-
λός ποδοσφαιριστής της Α.Ε.Κ και θέλει
μεταγραφή.

Ένας ταλαίπηρος αγανακτισμένος
Ανδρέας Α. Τσιγκάκος
Πλούσιος Συνταξιούχος ΗΣΑΠ

Το άρθρο της Ζωής Σταματάκη

Η ζωή δεν είναι πρόβα είναι παράσταση...

Αλήθεια σκεφτήκαμε ποτέ
ότι για τον καθένα μας, από τη
στιγμή που γεννιέται κάποιος,
άγνωστο ποιος και πως, έχει
έναν ρόλο γραμμένο για παρά-
σταση, με συμβόλαιο ζωής;

Έτσι αυτόνομα χωρίς να μας
ρωτήσουν παίζουμε έργα που
δεν επιλέξαμε. Η παράσταση
αρχίζει για όλους από την στιγ-
μή που το κάθε ανθρωπάκι θα
βγει από την κοιλιά της μάνας
του...

Ρόλοι αγάπης, μίσους, για
κακούς, για καλούς, για φτω-
χούς, για πλούσιους, για επι-
στήμονες, για αγράμματους,
για κλέφτες κι αστυνόμους και
για χίλιους άλλους ρόλους...

Έτσι χωρίς διαμαρτυρία χω-
ρίς αντίδραση εκτελούμε το
γραμμένο, το πεπωμένο.

Επειδή είμαστε λογικά όντα,
οι πράξεις μας κρίνονται και

μπαίνουν ταμπέλες σε νόμιμες
και παράνομες.

Δυστυχώς όμως τα πράγμα-
τα δεν είναι απλά και δίκαια.

Σε κάποιους δόθηκαν ρόλοι
εξουσίας χωρίς να το αξίζουν.

Προκειμένου να αποθκεύ-
σουν ύλη, άπληστα κι ακόρτα-
γα πατάνε επί πτωμάτων. Έτσι
ανήκουν στους προνομιούχους
που επέλεξαν το ρόλο τους.

Ας πούμε κάποια παραδείγ-
ματα, για να καταλαβαίνουμε
και περί τίνος πρόκειται.

Στον πλανήτη τελευταία κυ-
ριαρχεί η λέξη κρίση. Που πά-
ει να πει ότι οι πλούσιοι γίνον-
ται πλουσιότεροι και οι φτωχοί
φτωχότεροι. Κόβουν από ασή-

μαντους μισθούς, πετάνε στο
δρόμο ημερομίσθιους, βάζουν
χαράτσια σε ανθρώπους που
χρωστάνε τα σπίτια τους στις
τράπεζες, αρπάζουν κεκτημέ-
να που από αγώνες έχουν κερ-
δηθεί και γενικά χτυπάνε αλύ-
πητα νομοταγείς και τίμιους
πολίτες.

Αυτοί λοιπόν οι ισχυροί, που
αρπάζουν, διατάζουν και κατα-
στρέφουν ζωές, δεν έχουν φι-
λοσοφήσει ότι...

Το φινάλε για όλους είναι
ένα...

Η διαφορά στο μάρμαρο.
Του ισχυρού ίσως είναι αλαβά-
στρινο, με ασημένια διακο-
σμητικά, ενώ του ανίσχυρου

μπορεί να στολιστεί με λίγο τα-
πεινό γαρμπίλι, με κάποια γλά-
στρα με βασιλικό και λίγο μο-
σχολίβανο.

Άραγε όλοι αυτοί που επέλε-
ξαν ρόλους ηγετικούς, θυ-
μούνται κάπου κάπου τις τρα-
γωδίες του Ωνάση;

Σιγά μην τις θυμούνται...

Μήπως ήρθε η ώρα να κά-
νουν αυτοκριτική; Μήπως νοι-
ώσουν ότι το ανάθεμα των
αγανακτισμένων, θα πέσει πά-
νω τους και θα πληρώσουν και
αθώα μέλη των οικογενειών
τους;

Μήπως να ψιθυρίσουν κά-
ποιο φιλοσοφημένο τραγούδι
που λέει «και πρώτοι γίνονται
οι δεύτεροι κι είμαστε ελεύθε-
ροι...».

Για μετάνοια και αυτοκριτι-
κή ποτέ δεν είναι αργά.



Ο Γραμματέας του Σωματείου και τα μέλη του Δ.Σ. άνοιξαν τον χορό και σκόρπισαν κέφι.



Η έφορος του Σωματείου μας κα Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου δίνει το χρυσό νόμισμα στον τυχερό της βραδιάς Αρ. Ψευτούδη.



Άποψη της εκδήλωσης κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας του Σωματείου στο ξενοδοχείο «ΤΙΤΑΝΙΑ».

Η Πρωτοχρονιάτικη Γιορτή του Σωματείου μας

Στα 17 χρόνια που το Σωματείο διοργανώνει τις εκδηλώσεις για την κοπή της πίτας στο Ξενοδοχείο «ΤΙΤΑΝΙΑ», μετά το τέλος της κάθε εκδήλωσης τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κάνουν τον απολογισμό και την κριτική για το πώς πήγε η όλη εκδήλωση, εάν ήταν επιτυχημένη ή όχι, εάν έγιναν λάθη στην όλη διοργάνωση και ποια ήταν αυτά για να διορθωθούν την επόμενη φορά.

Κάθε χρόνο βγαίνει πάντα το ίδιο αποτέλεσμα, όλα πήγαν καλά, ο κόσμος ευχαριστήθηκε και η προσέλευση μεγάλη.

Η φετινή όμως γιορτή μας ήταν κατά γενική ομολογία καλύτερη από κάθε προηγούμενη, ξεπέρασε κάθε πρόβλεψη. Ήταν όλα τέλεια, παρ' όλο που οι αίθουσες του Ξενοδοχείου είχαν γεμίσει ασφυκτικά από πάρα πολύ νωρίς και οι υπεύθυνοι του Ξενοδοχείου δεν προλάβαιναν να στρώνουν νέα τραπέζια σε κάθε ελεύθερο χώρο. Πρωτόγνωρη λοιπόν η συμμετοχή και κανένα παράπονο. Εάν

υπήρχε χώρος θα είχαν έρθει πάνω από 1.000 άτομα.

Σερβιρίστηκαν συνολικά 650 άτομα, χωρίς καμία καθυστέρηση και χωρίς να λείπει τίποτα. Και τα φαγητά ήταν πάρα πολλά και υπέροχα.

Μπράβο λοιπόν στο Προεδρείο του Σωματείου και την Έφορο που εδώ και μήνες δούλεψαν και προγραμματίσαν υπεύθυνα και σωστά και την φετινή μας εκδήλωση.

Και λέμε αυτοί που δούλεψαν και τράβηξαν όλο το "κουπί" της διοργάνωσης, γιατί το "κουπί" όχι μόνο της συγκεκριμένης εκδήλωσης, αλλά και της όλης λειτουργίας του Σωματείου δεν το τραβάνε όλοι, άλλωστε τους γνωρίζετε όταν έρχεσθε στα γραφεία του Σωματείου.

Είναι αυτοί που σας εξυπηρετούν, είναι αυτοί

που ποτέ δεν είπαν όχι και ποτέ δεν δυσανασχήτησαν σε ότι ζητήσατε.

Με λίγα λόγια είναι αυτοί που εδώ και χρόνια κρατάνε το Σωματείο και το κάνουν κάθε μέρα όλο και καλύτερο και δεν νομίζουμε ότι λόγω των προσεχών εκλογών του Σωματείου, χρειάζεται να αναφέρουμε ονόματα, δεν θα ήταν σωστό.

Αυτό όμως που τους αξίζει κλείνοντας την μικρή αυτή αναφορά μας για την φετινή Πρωτοχρονιάτικη Εκδήλωση του Σωματείου είναι ένα μεγάλο Μπράβο ένα μεγάλο Ευχαριστώ.

Χαιρετισμούς απεύθυναν: Ο Πρόεδρος του Σωματείου κ. Μανώλης Φωτόπουλος, ο Διευθύνων Σύμβουλος των ΣΤΑΣΥ κ. Κώστας Βασιλειάδης, ο Πρόεδρος της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. κ. Νικήτας Γκίκας, ο Πρόεδρος της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ κ. Βασίλης Σταθούσης, ο πρώην Πρόεδρος του Ενιαίου Σωματείου των Εργαζομένων στους ΕΗΣ κατά την περίοδο της Γερμανικής κατοχής κ. Γιάννης Παπαδημητρίου.

Στην εκδήλωση μας είχαμε καλέσει και μας τίμησαν με την παρουσία τους:

Από τις Σταθερές Συγκοινωνίες ΣΤΑΣΥ

- Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος των ΣΤΑΣΥ κ. Κώστας Βασιλειάδης
- Ο Τεχνικός Γενικός Διευθυντής των ΣΤΑΣΥ-ΗΣΑΠ κ. Νίκος Αλεξαντωνάκης
- Ο Γενικός Διευθυντής των ΣΤΑΣΥ-ΑΜΕΛ κ. Γιάννης Στεφανής
- Ο Γενικός Διευθυντής των ΣΤΑΣΥ-ΤΡΑΜ κ. Παναγιώτης Χριστόπουλος
- Η Νομικός Σύμβουλος των ΣΤΑΣΥ-ΗΣΑΠ κ. Χρύσα Γρηγοριάδου
- Η Διευθύντρια Εκμετάλλευσης των ΣΤΑΣΥ-ΗΣΑΠ κα. Αγγελική Ντόλκα
- Ο Διευθυντής Έλεξης και Αποκλεισμού των ΣΤΑΣΥ-ΗΣΑΠ κ. Γιώργος Σκούρας
- Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Προσωπικού των ΣΤΑΣΥ-ΗΣΑΠ κ. Χρήστος Ευθυμίου

Από το Γραφείο Δημοσίων Σχέσεων

- Η κα. Βάσω Διαμαντίδου των ΣΤΑΣΥ-ΗΣΑΠ
- Η κα. Κατερίνα Δεμερούτη των ΣΤΑΣΥ-ΑΜΕΛ
- Η κα. Τζούλια Σταυρίδου των ΣΤΑΣΥ-ΤΡΑΜ

Από το Ίδρυμα Γρηγόρης Λαμπράκης

- Ο Πρόεδρος κ. Γρηγόρης Λαμπράκης

Από το Ταμείο Αλληλοβοήθειας ΤΑΥΤΕΚΩ

- Η κα. Ράνια Λιάγκα εκ μέρους του Προέδρου κ. Χρήστου Μπουρσανίδη ο οποίος λόγω απρόοπτου προβλήματος δεν μπόρεσε να παραβρεθεί.
- Ο Διευθυντής του ΤΑΠ-ΗΣΑΠ-ΗΛΠΑΠ κ. Γιώργος Χριστοφοράκης
- Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Υγειονομικής Υπηρεσίας κα. Ρουμπίνη Ανδριοπούλου



Ο πρόεδρος της Ένωσης Προσωπικού ΕΗΣ που κατήργησε η Χούντα, Πέτρος Ψαρόγιαννης, κόβει τιμητικά την πίτα του Σωματείου μας.

Από το Ταμείο Συντάξεων

- Η Διευθύντρια κα. Αναστασία Τερζή και η Προϊσταμένη έκδοσης συντάξεων κα. Μαρία Τσιλικά

Από την Α.Γ.Σ.Σ.Ε

- Ο Πρόεδρος κ. Νικήτας Γκίκας

Από την Ένωση Εργαζομένων ΗΣΑΠ

- Ο Πρόεδρος κ. Βασίλης Σταθούσης και ο Γεν. Γραμματέας κ. Τριαντάφυλλος Τριανταφύλλου

Από τον Προμηθευτικό Συνεταιρισμό ΗΣΑΠ

- Ο Πρόεδρος κ. Γιάννης Κανελλόπουλος

Από το Σωματείο Συνταξιούχων ΟΑΣΑ

- Ο Πρόεδρος κ. Θεοκάρης Ταταράκης και το μέλος του Δ.Σ. κ. Σπύρος Σαλμάς

Από το Σωματείο των Συνταξιούχων στα Πετρέλαια - Υγραέρια

- Ο Πρόεδρος κ. Κοσμάς Παναγιωτίδης

Από το Μουσείο της Ιστορίας των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

- Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Θανάσης Ρίζος, κ. Γιάννης Ζαχαρή



Ευχές από τον Πρύτανη του Πολυτεχνείου κ. Σίμο Σιμόπουλο.

Από τους Συντελεστές της δημιουργίας του Μουσείου

- Η κα. Αντιόπη Πανατζή
- Ο κ. Λεωνίδας Μπαχάς
- Η κα. Φλώρα Αναστασίου

Ο τεχνικός Σύμβουλος του Μουσείου και του Σωματείου

- κ. Θάνος Μανάσκος

Από τους Φίλους του Σιδηροδρόμου

- Ο κ. Αντώνης Φιλιππουπόλιτης
- Ο κ. Παναγιώτης Καραμάνης

Από το Πρακτορείο Θύαμις

- Ο Διευθυντής κ. Δημήτρης Βασιλείου

Μας έστειλαν ευχές

- Οι πρώην Διευθύνοντες Σύμβουλοι των ΗΣΑΠ κ.κ. Διονύσης Ράππος και Νίκος Παπαθανάσης
 - Ο Αρχιμηχανικός της Διεύθυνσης Γραμμής και Έργων των ΣΤΑΣΥ-ΗΣΑΠ κ. Γιάννης Αδάμος
 - Ο Προϊστάμενος του Γραφείου Προσωπικού των ΣΤΑΣΥ-ΗΣΑΠ κ. Σπύρος Βασιλάκης
 - Ο Ιατρός κ. Μάνος Λούρας υιός του αείμνηστου συναδέλφου Σπύρου Λούρα
 - Ο Πρόεδρος των συνταξιούχων ΔΕΗ κ. Γιώργος Νιάρχος
 - Το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Μουσείου μας κ. Χρήστος Τρυφιάτης
- Οι οποίοι για διαφορετικούς λόγους ο καθένας δεν μπόρεσαν να παραβρεθούν στην εκδήλωσή μας. Τους ευχαριστούμε

Το χρυσό νόμισμα της πίτας όπως κάθε χρόνο κληρώθηκε και τυχερός ήταν ο συνάδελφος Αργύρης Ψευτούδης.

Συναδέλφισσες-Συναδέλφοι,
Χρόνια Πολλά, Χρόνια Καλά για όλες και για όλους, να έχουμε υγεία, δύναμη και κουράγιο και όλοι μαζί έξω και μακριά από παρατάξεις και κόμματα, να αγωνιστούμε δίπλα στο Σωματείο μας για την διασφάλιση της σύνταξής μας και της Ιατροφαρμακευτικής και Νοσοκομειακής μας Περίθαλψης γιατί το 2012 ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΔΥΣΚΟΛΟ.

Η Διοίκηση

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ "ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ +13"

Για την αποζημίωση «Εφάπαξ» των εργαζομένων στους ΗΣΑΠ Όταν οι εφημερίδες γίνονται αναξιόπιστες

Στην εβδομαδιαία εφημερίδα "Παρασκευή+13" της Παρασκευής 20 Ιανουαρίου 2012 διαβάσαμε δημοσίευμα γεμάτο λιοιδορίες και απαράδεκτες ψεύτικες αθλιότητες και αφοριστικές διατυπώσεις, σε βάρος των εργαζομένων, συνταξιούχων και της Εταιρίας των ΗΣΑΠ.

Είναι μια ακόμα απαράδεκτη και σκόπιμη επίθεση, από αυτές που έχουμε δεχτεί ως χώρα τα τελευταία δύο χρόνια.

Από μια "ελίτ" καλοβλεπόμενων δημοσιογράφων, που είναι πιστά φερέφωνα των μεγαλοεκδοτών-καταναλωτών-μεγαλοεργολάβων, οι οποίοι ληλατούν τα δημόσια έργα και θέλουν ν' ανεβοκατεβάσουν κυβερνήσεις για την εξυπηρέτηση των δικών τους αδιφύγων συμφερόντων.

Το δημοσίευμα υπογράφει κάποιος με το όνομα μάλλον θανάσης, αλλά αναγραφόμενος ως θάνος (όπως πιθανόν καϊδευτικά θέλει να τον αποκαλούν). Το δε επώνυμό του είναι Πασχάλης (ελπιζουμε ο κυρ θανάσης ή θάνος να μην έχει καμία σχέση με τον υπέροχο καραγκιοζοπαίκτη που για δεκαετίες απλόχερα δασκείδαζε το λαό).

Το δημοσίευμα αναφέρεται σε "ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ-ΣΚΑΝΔΑΛΟ": Διότι οι εργαζόμενοι στους ΗΣΑΠ παίρνουν 33.330,00 Ευρώ εφάπαξ αποζημίωση, **μετά την έξοδο τους σε σύνταξη και ύστερα από 30 ή 35 χρόνια υπηρεσίας**. Και δεν παίρνουν μόνο τις 15.000,00 Ευρώ που ορίζει ο ΧΟΥΝΤΙΚΟΣ Α.Ν. 173/1967 και όχι βέβαια ο νόμος 3144/2003 ο οποίος κυρ. θανάση ή θάνο απλά αύξησε κατά τι το ΠΛΑΦΟΝ του ΧΟΥΝΤΙΚΟΥ Νόμου.

Για μια φορά ακόμη είμαστε υποχρεωμένοι να βάλουμε το θέμα στις πραγματικές διαστάσεις και στην προκειμένη περίπτωση ν' αναφερθούμε στα παιχνίδια που παίζονται με τα έργα στην Εταιρία. Γιατί παραδόξως ο κυρ θανάσης ή θάνος δουλεύει και στο κανάλι ΜΕΓΑ των γνωστών μεγαλοεπιχειρηματιών Βαρδινογιάννη, Ψυχάρη και Μπόμπολα που έχει την Άκτωρ, η οποία έχει μπει για καλά στην προσπάθεια ανάληψης και νέων έργων στους ΗΣΑΠ. Η Άκτωρ που ανακάλυψε τη γραμμή Πειραιά-Κηφισιάς σε απαράδεκτα μακρύ χρόνο, ταλαιπωρώντας το επιβατικό κοινό και στερώντας πολλά έσοδα από την Εταιρία, χωρίς το δημοσιογραφικό κατεστημένο να πει κουβέντα.

Να λοιπόν πως έχει το μεγάλο ΣΚΑΝΔΑΛΟ της εφάπαξ αποζημίωσης, των εξερχόμενων σε **σύνταξη εργαζομένων** στους ΗΣΑΠ:

Οι Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι έχουν ζωή 142 χρόνια και είναι από τους τρεις πρώτους που ιδρύθηκαν στην Ευρώπη. Από τη σύστασή τους διέπονται από αυστηρούς, διεθνείς κανονισμούς ασφαλείας, συντήρησης, λειτουργίας των συρμών και των συστημάτων κυκλοφορίας τους. Καθώς επίσης και από αυστηρούς κανονισμούς για το προσωπικό σε ότι αφορά τις υποχρεώσεις του, τον πειθαρχικό έλεγχό του και τα δικαιώματά του. Τέλος επισημαίνουμε ότι οι κανονισμοί του προσωπικού και των ασφαλιστικών ταμείων περιγράφουν με σαφήνεια τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις ασφαλισμένων και Εταιρίας, καθώς και τις δικαιούμενες παροχές. Να ληφθεί υπόψη ότι οι συνολικές ασφαλιστικές εισφορές των εργαζομένων στους ΗΣΑΠ ήταν και παραμένουν για το παλιό προσωπικό οι υψηλότερες σε ολόκληρο το ασφαλιστικό σύστημα της χώρας.

Σε ότι αφορά την εφάπαξ αποζημίωση στους εξερχόμενους ΣΕ ΣΥΝΤΑΞΗ εργαζομένους, αυτή αποτυπώνεται σε σχετικά άρθρα των κανονισμών εσωτερικών και εξωτερικών Υπηρεσιών προσωπικού, στα οποία αναφέρεται επιλέξει:

"Το όριον ηλικίας δ' άπαν το Προσωπικόν καθορίζεται εις εξήκοντα έτη. Η Διεύθυνση της Εταιρίας δύναται να πολώσει το προσωπικόν, λόγω ορίου ηλικίας άμα τη συμπλήρωσεί του ως άνω ορίου, πάντως η αποχώρησις του Προσωπικού, του συμπληρώσαστος το εξηκοστόν πέμπτον έτος της ηλικίας ούσα υποχρεωτική. **Εις τους κατά τα ανωτέρω απολυομένους και αποχωρούντες υπαλλήλους καταβάλλεται, αντί της αποζημίωσης του Νόμου 2112/1920 αποζημίωσις ίση προς ένα μηνιαίον μισθόν δι' έκαστον συμπληρωμένον έτος υπηρεσίας και μέχρι 32 ετών, πέραν δε αυτών το ήμισυ του μηνιαίου μισθού δι' έκαστον συμπληρωμένον έτος υπηρεσίας, του συνολικού ποσού της αποζημίωσης μη δυναμένου να**

υπερβεί τους τριάκοντα πέντε εν συνόλω μηνιαίους μισθούς".

Από την ίδρυση της ιδιωτικής Εταιρίας των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων το 1869 και μέχρι το 1976 που εξαγοράστηκε από το Κράτος, ολόκληρο το ασφαλιστικό πλέγμα (εφάπαξ αποζημίωση, συντάξεις και υγειονομική περίθαλψη) ήταν στην απόλυτη ευθύνη και διαχείριση της Εταιρίας. Αλλά και με το νόμο της εξαγοράς 352/76 όλες αυτές οι αρμοδιότητες και υποχρεώσεις μεταβιβάστηκαν στη νέα Εταιρία.

Η εφάπαξ αποζημίωση από ιδρύσεως της Εταιρίας μέχρι το 1967 χορηγείτο κανονικά, σύμφωνα με τους κανονισμούς. Το 1967 η Χούντα με τον Α.Ν. 173 αρθ.2 παρ. 2 βάζει πλαφόν με ανώτατο όριο στην εφάπαξ αποζημίωση ΜΟΝΟ για τους εργαζόμενους στις μεγάλες επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα (εξαιρώντας Δημόσιο, Δικαστικούς, Στρατιωτικούς και ορισμένους άλλους που είχαν πρόσβαση στη Χούντα). Ο λόγος προφανής, ν' απαλλαγούν από την εφάπαξ αποζημίωση οι ιδιώτες μεγαλοκαρχάριες. Από το 1967 άρχισε η εφαρμογή του Α.Ν. Επειδή δεν προβλέπονταν και η κατάργηση των σχετικών άρθρων των Κανονισμών οι αρμόδιες υπηρεσίες της Εταιρίας από το 1967 και μέχρι σήμερα, συντάσσουν απόφαση καταβολής αποζημίωσης (για κάθε εξερχόμενο σε σύνταξη) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τους ισχύοντες Κανονισμούς. Στη συνέχεια αναφέρονται στο Α.Ν.173/1967 και μειώνουν το ποσό στο όριο του πλαφόν που ορίζει ο νόμος, και όπως έχει διαμορφωθεί αυτό με τις αλληπαλλήλες νομοθετικές ρυθμίσεις που κατά καιρούς το αύξαν. Οι εξερχόμενοι υπογράφουν την σχετική απόφαση, διατηρώντας την επιφύλαξη για απαίτηση ολόκληρου του προβλεπόμενου ποσού.

Μετά την μεταπολίτευση οι εργαζόμενοι που τους έχει περικοπή η εφάπαξ αποζημίωση, προέβησαν και προβαίνουν σε διάφορες συνδικαλιστικές και δικαστικές ενέργειες προκειμένου να δικαιωθούν. Υπήρξε σωρεία θετικών δικαστικών αποφάσεων όλων των δικαστικών βαθμίδων, αλλά και ορισμένες αρνητικές. Οι ερροδοτές όμως δεν εφαρμόζουν τις θετικές επικαλούμενοι τις αρνητικές.

Τα συνδικάτα των εργαζομένων όλων των επιχειρήσεων που μειώθηκε η αποζημίωση τους, στράφηκαν και σε άλλου είδους ρυθμίσεις, απόλυτα νόμιμες, για να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα. Σε πολλές περιπτώσεις έχει αποκατασταθεί πλήρως η απονομή των αποζημιώσεων, άλλων όμως οργανισμών, όπως εμείς, σε πολύ μικρό βαθμό.

Συγκεκριμένα: Στη συλλογική σύμβαση εργασίας του 1990 (που επέχει θέση νόμου) Σωματεία και Διοίκηση της Εταιρίας έκαναν την εξής συμφωνία: Οι αυξήσεις των αποδοχών του προσωπικού να είναι μικρότερες από εκείνες που προβλέπει η Κυβερνητική Εισοδηματική Πολιτική και η διαφορά που θα προκύψει να χρησιμοποιείται ως βάση για **συμπληρωματική αποζημίωση**, πέραν του πλαφόν του Α.Ν. Ορίστηκε ότι από τις 1 Ιανουαρίου 1991 θα χορηγείται συμπληρωματικό ποσό, στους εξερχόμενους, ίσο με το ποσοστό της επίσης ΑΤΑ. Για το ενδεχόμενο μη συνέχισης της λειτουργίας της ΑΤΑ, με την επίσημη ποσοστιαία άνοδο του πληθωρισμού. Οι παραπάνω διαδοχικές αυξήσεις σταματούν να λειτουργούν όταν καλυφθεί το ποσό που προβλέπεται από τους Κανονισμούς.

Η σχετική απόφαση συνοδεύτηκε από ομόφωνη θετική απόφαση των δικηγόρων της Νομικής Υπηρεσίας της Εταιρίας και του Νομικού Συμβούλου της (οι οποίοι δεν υπάγονται πλέον στο ίδιο καθεστώς με τους υπόλοιπους εργαζόμενους καίτοι εργάζονται στον ίδιο χώρο. Διότι μεταγενέστερη ειδική νομοθετική ρύθμιση μέσω του αρθ. 94 του Κώδικα περί Δικηγόρων καθήργησε γι' αυτούς και μόνο, το πλαφόν του Α.Ν. 173/1967. Παίρνουν δε αποχωρούντες της υπηρεσίας εφάπαξ αποζημίωση από την Εταιρία της τάξεως των 150.000,00 Ευρώ και άνω)!!!

Το ύψος της συμπληρωματικής χορήγησης καθορίζεται κάθε χρόνο με απόφαση του Δ.Σ. και με βάση τα αναγραφόμενα στη Συλλογική Σύμβαση του 1990 και εξουσιοδοτείται ο Διευθύνοντας Σύμβουλος για την καταβολή του. Αυτό γίνεται από το 1991 μέχρι σήμερα.

Για το 2011 το Δ.Σ. των ΗΣΑΠ στην 806/ΕΗΔ 1/22-3-2011 Συνεδρίαση αποφασίζει το ύψος της αποζημίωσης και εξουσιοδοτεί τον Διευθύνοντα Σύμβουλο

για τη χορήγηση στους εξερχόμενους σε σύνταξη το 2011.

Πρόεδρος του Δ.Σ. και Διευθύνοντας Σύμβουλος στις αρχές του έτους ήταν οι κ.κ. Μιχαλόπουλος Σ. και Αραπατσάκος Χ.

Στο μεταξύ επειδή είχε δημιουργηθεί η ΑΜΕΛ ως απορροφούσα τους ΗΣΑΠ Εταιρία και το Δ.Σ. της ΑΜΕΛ έλαβε επίσης ανάλογη απόφαση εγκρίσεως (αριθ. αποφ. 486/24-3-2011).

Με την ενοποίηση των συγκοινωνιακών φορέων σταθερής τροχιάς (ΣΤΑΣΥ) και τον διορισμό του νέου Δ.Σ. της ΣΤΑΣΥ με Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο τον κ. Σπυράκο Β. συνεχίστηκε κανονικά η καταβολή στους εξερχόμενους σε σύνταξη στο ποσό των 33.330,00 Ευρώ.

Με την αντικατάσταση του κ. Σπυράκου Β. από τον κ. Βασιλειάδη Κ. στη θέση του Προέδρου-Διευθύνοντος Συμβούλου, ο κος. Βασιλειάδης Κ. επανέφερε στο Δ.Σ. το θέμα της χορήγησης της εφάπαξ αποζημίωσης με στόχο την τμηματική καταβολή της. Λόγω οικονομικών δυσκολιών της Εταιρίας από την αθρόα συνταξιοδότηση εργαζομένων (φοβούμενοι απολύσεις και μετατάξεις). Αυτή ακριβώς την ευνοϊκή για την Εταιρία ρύθμιση περιλαμβάνει η τελευταία απόφαση 512/20-12-2011 του Δ.Σ. της Εταιρίας. **Να ληφθεί υπόψη ότι σε νορμάλ κατάσταση κάθε χρόνο εξέρχονται γύρω στα 30 με 35 άτομα.**

Συμπληρωματικά αναφέρουμε ότι υπάρχει πλήθος αποφάσεων και ρυθμίσεων που έχουν δώσει τη δυνατότητα αύξησης ή κατάργησης ολικής ή μερικής του πλαφόν όπως: Ο Ν. 2556/1997. Η Νομοθετική ρύθμιση που αφορά τους δικηγόρους που εργάζονται σε φορείς τέτοιων επιχειρήσεων. Τέλος ο νόμος 3144/2003 αναφερόμενος σε ποικίλα θέματα, στόχο έχει την αύξηση του πλαφόν με το άρθρο 24 όπου παραπέμπει σε διατάξεις Νόμων και όχι σε ρυθμίσεις Συλλογικών Συμβάσεων. Να σημειωθεί ότι το Συμβούλιο Επικρατείας έχει δεχτεί με αποφάσεις (1959/1993, 1960/1993, 5003/1995) ότι είναι επιτρεπτή με Συλλογική Σύμβαση Εργασίας ρύθμιση θεμάτων που άπτονται της αποζημίωσης των αποχωρούντων μισθωτών. Ειδικότερα για την αύξηση της αποζημίωσης έχει αποφανθεί ο Ολομέλεια του Αρείου Πάγου με τις 26/1992 και 919/1991 αποφάσεις του.

Τέλος η συμπληρωματική χορήγηση της αποζημίωσης από το 1991 και μέχρι σήμερα έχει γίνει αποδεκτή από του Ορκωτούς Λογιστές, κατά τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας, χωρίς καμία απολύτως παρατήρηση.

Πιθανόν επειδή ορισμένοι, έστω και καλοπροαίρετα, ν' αναρωτηθούν τι ενδιαφέρει το θέμα αυτό τους συνταξιούχους, απαντάμε:

1°: Δεν υποκαθιστούμε τα Σωματεία των εργαζομένων, οι οποίοι κάνουν τις δικές τους ενέργειες.

2°: Μας αφορά άμεσα γιατί και πολλοί από εμάς έχουμε υποστεί το πλαφόν του Α.Ν. της Χούντας και έχουμε ανοίξει δικαστικό αγώνα, για την αποκατάσταση της αδικίας. Όλοι δε οι εξερχόμενοι σε σύνταξη, αυτομάτως γίνονται μέλη του Σωματείου μας.

3°: Τυχάνει πολλοί από εμάς που σήμερα είμαστε στο Δ.Σ. και την Ε.Ε. του Σωματείου Συνταξιούχων, το 1990 να ήμαστε ως εργαζόμενοι στα Δ.Σ. των Σωματείων Εργαζομένων που διαπραγματεύτηκαν και υπέγραψαν τη Συλλογική Σύμβαση του 1990 και γνωρίζουμε απόλυτα το θέμα.

4°: Γιατί έχουμε αγανακτήσει εδώ και δύο χρόνια από τις λιοιδορίες και συκοφαντίες της "ελίτ" των δημοσιογράφων, ιδίως εκείνων που στις ειδήσεις των καναλιών παίζουν με πειθία αφοσίωση τις ύποπτες θέσεις των πιο απαράδεκτων επιχειρηματιών των Μ.Μ.Ε. και συγχρόνως εργολάβων του Δημοσίου. Των δημοσιογράφων που ο μάχιμος δημοσιογράφος Κανελλάκης Ι. σε εκπομπή του ΑΛΤΕΡ το βράδυ της 25ης του μήνη ανέφερε επιλέξει: "Βρώμικα τσιφράκια της εργοδοσίας, κοιμημένοι σάτσοι και ρουφιάνοι της βαρωνίας των εκδοτών-εργολάβων. Μπουμπουκία και τρωκτικά του Δημοσίου" και πολλά άλλα". Χωρίς μέχρι σήμερα να υπάρξει καμία αντίδραση από τους θιγόμενους.

Γιατί πράγματι αυτή η "ελίτ" όπως εμείς την ονομάζουμε, παίζει ανοιχτά το ρόλο των καταναλωτών-εργολάβων και έχει οδηγήσει όλο το χώρο της Δημοσιογραφίας στην ανυποληψία και την καταφρόνηση

του κόσμου. Και παράλληλα με την αποστροφή του κόσμου σε εφημερίδες και κανάλια έχει οδηγήσει την συντριπτική πλειοψηφία των τίμιων δημοσιογράφων και τεχνικών, στην οικονομική ανέχεια, στις απολύσεις και τη δυστυχία. **Για τα οποία δεν λένε τίποτε οι βολεμένοι.**

Είναι αυτοί που τον πρώτο χρόνο του μνημονίου πυροβολούσαν με απύθμενο θράσος τους τεμπέληδες και καλοπληρωμένους εργαζόμενους και τώρα χύνουν κροκοδείλια δάκρυα και με απύθμενο λαϊκισμό κόπτονται για την κατάντια που έφτασαν οι εργαζόμενοι. Ντροπή σας!!

5°: Γιατί μέσα στους 2.200 συνταξιούχους των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων είναι συνάδελφοι από τις γενιές της Κατοχής, του Εμφύλιου και των μετέπειτα αγώνων για μία στοιχειωδώς αξιοπρεπή ζωή.

6°: Γιατί συνάδελφοί μας εκτελέστηκαν, καταδικάστηκαν σε θάνατο, εξορίστηκαν, απολύθηκαν, για τους αγώνες τους μέσα στη δουλειά τους. **Και σήμερα αποτελεί "αμάρτημα" και αναδρομική καταδίκη, γιατί είχαμε κατορθώσει να δημιουργήσουμε μία στοιχειωδώς αξιοπρεπή διαβίωση.**

7°: Γιατί οι εργαζόμενοι στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους, ανασυγκρότησαν (με φτώχεια και συσσίτια) τους κατεστραμμένους συρμούς και τις τεχνικές εγκαταστάσεις του Πειραιά από τους βομβαρδισμούς του 1941-1944. Και ξεκίνησαν πάλι τη λειτουργία των συρμών, εξυπηρετώντας το επιβατικό κοινό.

8°: Γιατί ο Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος εδώ και 140 χρόνια αποτελούσε το πλέον αξιόπιστο μέσο μεταφοράς της Πρωτεύουσας, χάρη των εργαζομένων.

9°: Γιατί εμείς οι συνταξιούχοι τονάμε την Εταιρία και την νοιώθουμε σπίτι μας. Οι συνταξιούχοι με μέρaki, ζήλο και απλήρωτη εργασία πολλών χρόνων, συγκεντρώσαμε έναν αριθμό 6.000 εκθεμάτων στο Μουσείο που εμείς δημιουργήσαμε και που έχει τεράστια ιστορική αλλά και οικονομική αξία.

10°: Γιατί παρακολουθούμε και καταγγέλλουμε ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ σκάνδαλα που έγιναν και γίνονται στην Εταιρία, ιδίως μετά την κρατικοποίηση και την ασυδοσία των εκάστοτε διορισμένων Διοικήσεων, από τα κόμματα εξουσίας.

11°: Γιατί με Ψηφίσματα και Δελτία Τύπου έχουμε κάνει συγκεκριμένες καταγγελίες για σταθθαλίες. Όμως κανενός τ' αφτί δεν ίδρωσε και δεν ιδρώνει.

12°: Γιατί είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε την σκοπιμότητα της ανώνυμης αυτής καταγγελίας. Διότι πιθανών αφορά καθαρά την απρόσκοπτη πρόσβαση της ΑΚΤΩΡ στα νέα έργα. Αττικό Μετρό και Άκτωρ-Μπόμπολα, έβαλαν σε ενέργεια την αποκαθάλωση του νέου Διευθύνοντα Συμβούλου γιατί είχε την αφέλεια ν' αντιδράσει στο γλέντι για τα νέα έργα που προετοιμάζονται.

Θα παρακολουθήσουμε την εξέλιξη της υπόθεσης και θα επανέλθουμε με στοιχεία για το παιχνίδι που παίζεται.

Ποτέ δεν ήμαστε με τις κομματικά διορισμένες Διοικήσεις που έφτασαν τον Φορέα στα πρόθυρα της διάλυσης. Ούτε σήμερα είμαστε. Αυτό διαπιστώνεται από τις διαχρονικές μας αντιδράσεις, έγγραφα και αγωνιστικές.

Όσο για σένα κυρ. θανάση ή θάνο το μόνο που σου απομένει είναι να μας ζητήσεις ανοιχτά συγγνώμη, αν έκανες απλά λάθος και η υπηρεσία σου δεν ήταν διατεταγμένη. Και μια ερώτηση κυρ. θανάση ή θάνο Συμμετείχατε στη δεξίωση ορισμένων δημοσιογράφων στο ΧΙΛΤΟΝ για τη στήριξη του Μνημονίου;

Τέλος για το "Κουρδιστό Πορτοκάκι" και κάθε άλλο παρόμοιο μπουμπουκί, που μέσω ιστοσελίδας του ΙΝΤΕΡΝΕΤ αναπαρήγαγαν τις λιοιδορίες τους απαντάμε:

Ρε άι σιχτίρ άκαπνα παιδιά, που από την πολυθρόνα σας συκοφαντείτε τίμιους ανθρώπους, ξεδουτώντας χρήματα του μπαμπά σας;

Βγείτε στο πεζοδρόμιο και αγωνιστείτε. Σήμερα υπάρχει λαμπρό πεδίο αγώνων, **αλλά αγώνων!!!**

**Με ομόφωνη Απόφαση
Για τη Διοίκηση**

Ο Πρόεδρος **Ο Γεν. Γραμματέας**
Μανώλης Φωτόπουλος **Ευθύμης Ρουσιάς**

Για την Ελεγκτική Επιτροπή
Ο Πρόεδρος **Ο Γραμματέας**
Κώστας Γαζής **Νίκος Μπτροκώτσας**



Συντρόφισσες και Σύντροφοι της Ανατολικής και Δυτικής Γερμανίας.
 Προσέξτε μην προκαλείτε τους Έλληνες, γιατί τα λεφτά που τους δανείσαμε για να αγοράσουν από εμάς από τις Βιομηχανίες μας, Μηχανήματα, Εργαλεία, Πολεμικό υλικό, Τραίνα, Υποβρύχια που γέρνουν και ότι άλλο άχρηστο υλικό είχαμε στις αποθήκες μας, στο τέλος θα μας τα ξεπληρώσουν με κάτι αγγούρια ΝΑ... Και μην ξεχνάτε ακόμα ότι τους χρωστάμε πολλά περισσότερα από αυτά που μας χρωστάνε, αλλά δεν βρέθηκε ακόμα κανένας από τις Κυβερνήσεις τους να μας τα ζητήσει για να μην μας στενοχωρέσουν, και για να μην μας θυμίσουνε το παρελθόν μας και τον σύντροφο Χίτλερ.

Προς τους 300 καλοβουλευμένους και καλοπληρωμένους της Βουλής

ΤΑ ΝΕΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Λαοθάλασσα για μια χούφτα κρεμμύδια
 Περίπου 25 χιλιάδες λαοπαύων βρέθηκαν στο Σύνταγμα οι παραγωγοί της Θήβας για να αποδείξουν την καλή ποιότητα των προϊόντων τους.

Κυρίες και κύριοι βουλευτές αυτή είναι η Ελλάδα μας;

Είδαμε στο internet

Νάνα Μούσχουρη: "Οι Έλληνες ζουν εδώ και 30 χρόνια σε ένα ψέμα"

'Εξαλλος και ο Ντέμης Ρούσσος με τη Μούσχουρη

Persona non grata να κηρυχθεί η Μούσχουρη στην Ελλάδα

Να την χαιρέται το κόμμα στο οποίο ανήκει και δεν την έχει διαγράψει ακόμα.
 Μήπως όμως θα πρέπει να βρεθούν κάποιοι και να της πούνε ότι είναι ανεπιθύμητη στην Ελλάδα;
 Ε' όχι κυρία μου και τέτοιο θράσος. Πάει πολύ.
 Όταν λοιπόν καταλαβαίνετε τον θυμό των Γερμανών, την οργή των Ελλήνων την κατανοήσατε; Ντροπή σας

ΤΟ ΜΥΣΤΙΚΟ ΤΗΣ ΜΟΥΣΧΟΥΡΗ

Να τον χαιρέται το κόμμα στο οποίο ανήκει και δεν την έχει διαγράψει ακόμα.

Οι αδιάβαστοι του μνημονίου

Λέτε η φωτογραφία αυτή να τραβήχτηκε όταν ψηφίζονταν το Μνημόνιο;

ΤΑ ΤΑΜΕΙΑ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΛΕΦΤΑ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ. ΜΟΝ ΗΡΘΕ ΑΠ' ΤΟ ΙΚΑ ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΠΟΥ ΕΛΕΓΕ «ΠΕΘΑΙΝΕΤΕ ΓΙΑΤΙ ΧΑΝΟΜΑΣΤΕ»

ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Με επικεφαλής τον «Δρακουμέλ»

Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΤΡΟΪΚΑΣ

ΤΕΛΕΣΙΓΡΑΦΟ ΓΙΑ 25.000 ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ στον δημόσιο τομέα

■ ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ Η ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ 13ου - 14ου ΜΙΣΘΟΥ ΣΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ ■ ΜΟΝΙΜΟ ΤΟ ΧΑΡΑΤΣΙ ΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ■ 29-33

Ο ΧΡΥΣΟΚΟΧΗΣ ΟΜΟ ΛΟΓΗΣΕ ΟΤΙ ΔΕΝ ΕΙΧΕ ΔΙΑΒΑΣΕΙ ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ

ΘΕΟΥΛΗ ΜΟΥ, ΑΥΤΟΙ ΕΣΤΙΝ ΜΑΣ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΑΔΙΑΒΑΣΤΟΥΣ...

ΕΔΩ ΕΙΝΑΙ Η ΒΟΥΛΗ ΤΗΝ ΔΙΟΡΙΖΕΙ ΚΟΠΡΙΤΕΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ! ΧΑΪΔΕΥΤΙΚΑ ΤΗΝ ΛΕΝΕ ΚΥΝΟΒΟΥΛΙΟ

ΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΘΑ ΦΥΓΟΥΝ ΝΥΧΤΑ

Α-ΓΙΑ ΝΥΧΤΑ ΣΕ ΠΡΟΣΩΠΕ ΝΥΝΑ ΜΕ ΧΑ-ΡΑ... ΟΙ ΧΡΕΪΣΤΙΑ ΝΕΙ...

ΜΗΤΣΟ ΤΑ ΨΩΜΙΑ & ΤΑ ΚΟΜΜΑΤΑ ΑΓΧΙΣΑΝΕ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

ΕΓΩ ΕΣΕΙΣ ΤΟ ΚΑΤΑΛΑΒΑΙ ΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΑΣ ΠΙΣΑΝΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ

**“ΑΦΙΕΡΩΜΑ”
ΣΤΟΝ
ΓΙΑΝΝΗ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**

Απομαγνητοφωνημένα Πρακτικά των Συσκέψεων για την Εθνική Αντίσταση των εργαζομένων ΕΗΣ στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους την εποχή της Γερμανικής Κατοχής

(Από το Συνδικαλιστικό Αρχείο του Τάκη Τασούλη)

ΜΕΡΟΣ 5^{ον}

Η Σύσκεψη έγινε στις 30-6-82 στο σπίτι του Τάκη Τασούλη οδός Κοκκινιάκη 3 στην Αθήνα. Έλαβαν μέρος 1. Γιάννης Παπαδημητρίου Αντιστασιακός Πρόεδρος του Σωματείου ΕΗΣ στην Κατοχή 2. Γιώργος Πανόπουλος Αντιστασιακός ΕΛΑΣ μέλος του Σωματείου στην Κατοχή 3. Τάκης Τασούλης Αντιστασιακός μέλος της Εθν. Αλληλεγγύης 4. Πέτρος Ψαρόγιαννης Αντιστασιακός ΕΛΑΣ μέλος του Σωματείου στην Κατοχή 5. Νίκος Τριανταφυλλίδης Αντιστασιακός 6. Δημήτρης Γιαχνής Αντιστασιακός

Γιαν. Παπαδημητρίου: Νομίζω ότι είναι απαραίτητη αυτή η δουλειά την οποία θελήσαμε να αρχίσουμε απόψε δηλαδή να θυμηθούμε και να καταγράψουμε μια μεγάλη ιστορία των εργαζομένων στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους κατά τα χρόνια της Εθνικής Αντίστασης. Δεν μπορούμε κατά τη γνώμη μου να μιλάμε για τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο σαν οικονομικο-τεχνική μονάδα ούτε για τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο σαν μια μεγάλη μονάδα εργαζομένων χωρίς η μνήμη μας να περάσει από ορισμένα πρόσωπα. Και νομίζω ότι οι βασικοί παράγοντες οι οποίοι έρχονται στη μνήμη, οι οποίοι έδωσαν μια ώθηση είτε από την πλευρά των οικονομικοτεχνικών είτε από την πλευρά των εργατοσυνδικαλιστικών, είναι οι παρακάτω. Από την πλευρά του κεφαλαίου μια φυσιογνωμία του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου πρέπει να θεωρήσουμε ότι υπήρξε ο **Αλέξανδρος Βλάχαλης**. Ο **Βλάχαλης** για την εποχή του υπήρξε ένας τεχνικός, επιστήμονας, επιχειρηματίας και οργανωτής της οικονομικοτεχνικής μονάδας που λέγεται Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος. Από την πλευρά των εργαζομένων ένα πρόσωπο που έρχεται στο μυαλό μας όταν συζητάμε για τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο είναι ο **Θεόδωρος Μάγγος** ο οποίος ως Πρόεδρος ως μέλος του Κ.Κ. την εποχή εκείνη έδωσε μια οργανωτική ώθηση και ταξική συνείδηση στους εργαζόμενους των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων. Πέρα από τους δυο αυτούς παράγοντες σε συνέχεια πρέπει να δούμε ότι μεγάλη ώθηση ως αναφορά την οργάνωση και την συνδικαλιστική και τακτική κατεύθυνση των εργαζομένων στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο έδωσαν μια σειρά πρόσωπα τα οποία μπήκαν στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο με την εγκατάσταση της γραμμής Πειραιώς-Περάματος τον Ιούλιο του 1936. Την εποχή εκείνη εγκαινιάστηκε για πρώτη φορά η γραμμή Πειραιώς-Περάματος. Ο **Βλάχαλης** θέλησε να δώσει μια ώθηση στο προσωπικό και αποφάσισε αυτή την εποχή να πάρει νέους ανθρώπους και κατά το δυνατό μορφωμένους για να πλαισιώσει κατ' αρχήν τους τροχιοδρόμους Πειραιώς-Περάματος και εν συνεχεία να στελεχωσει τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο. Την εποχή εκείνη μπήκαν στο Σιδηρόδρομο νέοι άνθρωποι νέο αίμα, που μπορούμε να πούμε ότι ήταν οι πρώτοι άνθρωποι που τάραξαν τα λιμνάζοντα νερά, νέα ώθηση στην οργάνωση και την συνδικαλιστική δράση των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων.

Η πρώτη ώθηση ως αναφορά στο συνδικαλιστικό κίνημα στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο δόθηκε όπως είπαμε από τον πυρήνα που οργανώθηκε του Κ.Κ. μέσα στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο με επί κεφαλής τον **Θεόδωρο Μάγγο**. Ο **Μάγγος** είχε γίνει Πρόεδρος και είχε κατορθώσει να μαζικοποιήσει το Σωματείο είχε κατορθώσει να ενώσει, όλο το προσωπικό βρισκότανε κάτω από ένα Σωματείο και είχε κατορθώσει να κάνει αγώνες οι οποίοι αγώνες είχαν μεγάλη επίδραση γενικότερα στο εργατικό κίνημα εκείνης της εποχής. Φυσικά με τη βοήθεια από τη μια μεριά του ιδιώνυμου και εν συνεχεία με την δικτατορία του **Μεταξά** ο **Βλάχαλης** ως γενικός διευθυντής και εκπρόσωπος του κεφαλαίου στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους κατόρθωσε να εξουδετερώσει τον πυρήνα του Κ.Κ. και ο **Μάγγος** βρέθηκε στις φυλακές και εν συνεχεία παραδόθηκε στους Γερμανούς και κατά τη διάρκεια της Γερμανικής Κατοχής παλεύοντας πάντα, πέθανε μέσα στην Ακροναυπλία. Δεν μπορεί να είναι να μη θυμάται αυτόν τον άνθρωπο και για τη δράση του μέσα στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο και για την πίστη του σε ορισμένες ιδέες, και για την αντίσταση του εναντίον του Γερμανών και για τη θυσία του μέσα στην φυλακή. Αφού εξουδετέρωσε τον πυρήνα αυτόν ο **Βλάχαλης** και εξουδετέρωσε και τον ίδιο τον **Μάγγο** ο οποίος είχε την ηγεσία, μέσα στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο επεκράτησε ένα τέλμα. Από το τέλμα βρέθηκαν να βγει ο Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος οι νέοι άνθρωποι οι οποίοι μπήκαν στον Ηλε-

κτρικό Σιδηρόδρομο όπως είπαμε προηγουμένα το 1936 με κάποιο διαγωνισμό προσλήψεων προσωπικού τον οποίο έκανε για δικούς του λόγους και με δικές του σκέψεις ο **Αλέξανδρος Βλάχαλης** ως Γενικός Διευθυντής και Αντιπρόεδρος τότε της Ηλεκτρικής Εταιρίας, ως γενικός Διευθυντής των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων, Αντιπρόεδρος της Ηλεκτρικής Εταιρίας και Πρόεδρος σε μια σειρά άλλες επιχειρήσεις. Εθωρείτο για εκείνη την εποχή ο **Βλάχαλης** μια από τις μεγαλύτερες οικονομικές και τεχνικές φυσιογνωμίες της Ελλάδας.

Θυμάμαι απ' αυτά τα πρόσωπα της εποχής εκείνης. Την εποχή εκείνη πέρασαν από τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο ο **Βαγγέλης ο Καπράνος**, ο **Γιώργος ο Αναγνωστόπουλος**, ο **Γιώργος ο Πανόπουλος** εγώ εν συνεχεία ο **Χριστόφορος Φίλιπς**, ο **Σπύρος ο Κόττας** ο **Πέτρος ο Ψαρόγιαννης** ο **Μήτσος ο Γιαχνής**, ο **Νίκος ο Κοτοπουλέας**, ο **Παναγιώτης ο Αρτέμης** και μια σειρά άλλοι που αυτή τη στιγμή δεν είναι εύκολο κανείς να τους θυμηθεί. Την ίδια εποχή εμφανίστηκαν μια σειρά νέα παιδιά μέσα στο εργοστάσιο μεταξύ των οποίων πρέπει να μνημονεύσουμε εδώ και τον **Τάσο το Μάστωρα** και τον **Γιώργη τον Παπαδόπουλο**, και τον **Μήλιο τον Μιχάλη** και τον **Τριανταφυλλίδη το Νίκο** και τον **Μπάμπη-Γιώργη το Δαλέκο** που ήταν αγωνιστής από πιο παλιά δεν εμφανίστηκε εκείνη την εποχή στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, όπως αγωνιστής παλιός με συνδικαλιστική συνείδηση ανεπτυγμένη ήταν ο **Μελαχούρης ο Τσορβάς** και ο **Αδαμόπουλος** μέσα στη γραμμή ο **Κατσάνης ο Σταύρος** στους μηχανοδηγούς ο **Καϊμηνάκης ο Ξυφτίλης** ο **Γιώργης** αυτοί ήταν από τους παλιούς, ο **Παναγιώτης ο Σπύρος ο Γιάννης** ο **Ανδρακάκος** και μια σειρά άλλοι που σε με τη σειρά σας μπορείτε να θυμηθείτε. Φυσικά πρέπει να δούμε, υπήρχε μια παράδοση στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο εν συνεχεία το Σωματείο να βρίσκεται στα χέρια των Σταθμαρχών και αυτό το είχε πολύ βοηθήσει και ο ίδιος ο **Βλάχαλης** γιατί πίστευε ότι καλύτερα θα έχει και θα μπορεί να επηρεάζει τους ανωτέρους από τους κατωτέρους. Μετά την εξουδετέρωση του πυρήνα των κομμουνιστών και του **Θεόδωρου του Μάγγο** το προσωπικό γενικά των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων, ουσιαστικά για ένα μεγάλο διάστημα βρέθηκε αποδιοργανωμένο και χωρίς ηγεσία με αγωνιστικό παλμό. Φυσικά στο Σωματείο υπήρχε επικεφαλής, ήτανε κατά κάποιο κανόνα σταθμαρχές στην Ομοσπονδία Ηλεκτρισμού, εξακολουθούσε να υπάρχει απλά είχε αποτελεσμαθεί ως αγωνιστική μονάδα μέσα στο εργατικό κίνημα. Ο **Βλάχαλης** είχε επιβληθεί τόσο πολύ και είχε κατορθώσει να τρομοκρατήσει τόσο πολύ το προσωπικό ώστε να είναι γνωστό αυτό που λεγόταν ότι ακόμα και όταν τηλεφωνούσε και από το τηλέφωνο οι Σταθμαρχοί βγάζανε τα πνεύματα όταν περνούσε οι νέοι άνθρωποι θα σας πω ένα προσωπικό περιστατικό με το **Βλάχαλη** τον ίδιο. Ο **Βλάχαλης** είχε κατέβει και έκανε μια επιθεώρηση στο σταθμό του Πειραιώς. Εγώ προσωπικά τον ίδιο για πρώτη φορά τον έβλεπα. Τον συνόδευε ο **Κονοφάος** ως μηχανικός έργων και ο **Χατζόπουλος** ως μηχανικός Εκμετάλλευσας και στη μέση ήτανε ο **Βλάχαλης**. Είχανε έλθει και βρισκότουσαν στην πλατφόρμα την μεσαία του Πειραιώς. Εγώ είχα υπηρεσία στο τρένο και έπρεπε να φύγει εκείνη την ώρα. Ήμουν στο τελευταίο βαγόνι. Τότε κάθε βαγόνι είχε και ένα υπάλληλο. Διέσχισα λοιπόν την πλατφόρμα και συναντήθηκα, ευθυγραμμίστηκα με τον **Βλάχαλη**, τον **Χατζόπουλο** και τον **Κονοφάο** και τους καιρέτησα στρατιωτικά. Τότε φορούσαμε τα καπέλα της στολής. Όταν προχώρησα λίγα βήματα με φωνάζανε και γύρισα πίσω.

Μου λέει ο **Βλάχαλης** πως λέγεσαι εσύ και του είπα ότι λέγομαι **Παπαδημητρίου Γιάννης**. Και γιατί δεν χαιρετάς; Γιατί δεν έβγαλες το καπέλο σου; Πραγματικά εκείνη τη στιγμή έτσι μου ήρθε δεν τα έχασα. Κύριε Γενικό με το να δείξω τις τρίκες της κεφαλής μου είναι ένδειξη μεγαλύτερου σεβασμού; Φύγε από δω μου λέει. Φανταστείτε πόσο είχε επιβληθεί σ' όλο αυτό τον κόσμο τι κατάσταση υπήρχε τότε στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο.

Έπρεπε όταν περάσεις μπροστά από μηχανικό είτε αρχιμηχανικό είτε υποδιευθυντή είτε τον ίδιο τον **Βλάχαλη** έπρεπε να βγάλεις το καπέλο σου και δεν θυμάμαι ποιος ακριβώς ήτανε στην Καλλιθέα που του τηλεφώνησε ο **Βλάχαλης** και σηκώθηκε απάνω έβγαλε το καπέλο του από το τηλέφωνο για να δείξει μεγαλύτερο σεβασμό.

Πετ. Ψαρόγιαννης: Ήτανε ο **Τουρλωτός**.

Γιαν. Παπαδημητρίου: Είχαμε αρχίσει αμέσως τότε μια προσπάθεια να αντικαταστήσουμε το Σωματείο, αλλά οι αρχαιρείσιες είχανε απαγορευθεί, εκείνито δε κάποιος **Δεσποτιδής**, εσείς τον προλάβατε αυτόν το **Δεσποτιδή**. Ο **Δεσποτιδής**...

Δημ. Γιαχνής: Όχι **Δεσποτιδής**, λεγότανε **Δεσποτιδής**.

Γιαν. Παπαδημητρίου: Ναι **Δεσποτιδής**. Ο **Δεσποτιδής** εκρότανε σε μένα και επέμενε να τους φτιάχνω τις αναφορές προς το Υπουργείο Συγκοινωνιών και προς το Υπουργείο Εργασίας για να μπορέσουμε κατ' αυτόν τον τρόπο να διώξουμε αυτό το Σωματείο και να γίνει μια καινούργια Διοίκηση. Επειδή ήξερε τα πράγματα καλύτερα αυτός τα ζούσε από χρόνια εγώ έπαιρνα στοιχεία έπαιρνα μια ορθότερη εικόνα για τους ανθρώπους που τότε βρισκότουσαν στο Σωματείο και άρχισα να πείθομαι ότι χρειαζότανε να ενισχύσουμε αυτόν τον άνθρωπο και να απαλλαγούμε. Αυτό τα συζητήσαμε με τον Καπράνο τα συζητήσαμε με τον **Πανόπουλο** τα συζητήσαμε με τον **Αναγνωστόπουλο** τα συζητήσαμε με τον **Κοτοπουλέα** και με όλα τα παιδιά και όλοι μαζί βοηθήσαμε, μετά καταφύγαμε αναγκαστικά γιατί δεν επιτρέπουνταν ούτε οι Συνελεύσεις ούτε οι αρχαιρείσιες καταφύγαμε αναγκαστικά στο δημοψήφισμα. Μαζέψαμε υπογραφές. Κάναμε δηλαδή ένα καταμερισμό και άλλος ανέλαβε την Εκμετάλλευση άλλος την Έλξη άλλος τη Γραμμή άλλος στους Ηλεκτροδηγούς και συγκεντρώσαμε πολύ μεγάλο αριθμό. Κατ' αυτό τον τρόπο τότε και με το δημοψήφισμα ανεπίσημα φυσικά κατορθώθηκε να παραμεριστεί αυτή η διοίκηση...

Δημ. Γιαχνής: Ποια χρονολογία σε διακόπτω;

Γιαν. Παπαδημητρίου: Δεν μπορώ να θυμηθώ ακριβώς ποια ήταν η χρονολογία. Τέλος μου φαίνεται του '39 με αρχές του '40. Κατορθώσαμε λοιπόν τότε να αλλάξουμε Διοίκηση. Στις αρχές του πολέμου.

Γιωρ. Πανόπουλος: Πριν πάμε στρατιώτες. Πήγαμε στο Υπουργείο Εργασίας.

Γιαν. Παπαδημητρίου: Κατορθώσαμε τότε να αλλάξουμε Διοίκηση και ν' αρχίσει μια νέα δουλειά (με διορισμό). Να με διορισμό και αμέσως μόλις έγινε ο διορισμός έγινε και πάλι όχι νόμιμη Συνέλευση αλλά μαζευτήκαμε μια φορά μέσα στο περίβολο του Εργοστασίου και βγάλαμε αυτή τη Διοίκηση. Και βγήκε αυτή η πρώτη Διοίκηση όχι με ψηφοφορία αλλά διαβόης στην επιτροπή και θεωρήθηκε μια επιτροπή για να χειριστεί από και πέρα τα ζητήματα έως ότου καταφέρουμε να κάνουμε αρχαιρείσιες. Αυτή είναι η αρχή δηλαδή όπως σας είπα αρχίζοντας αυτή τη συζήτηση από την μια μεριά ηγέτης του κατεστημένου ηγέτης του κεφαλαίου οργανωτής ήτανε ο **Βλάχαλης** από την άλλη οι εργάτες κινήθηκαν στην αρχή με τον Κομμουνιστικό πυρήνα που σχηματίστηκε με επικεφαλής τον **Μάγγο**.

Και εν συνεχεία πέρασε η κατάσταση και με τους ανθρώπους που μπήκαν στην εταιρία το 1936. Όταν δηλαδή φθάσαμε στον πόλεμο και στην κατοχή υπήρχαν όλες οι προϋποθέσεις για να αναπτυχθεί μια δράση, είχε γίνει δηλαδή όλο η προεργασία, είχε βρεθεί κατά κάποιο τρόπο έτοιμο το προσωπικό αμέσως να αναπτύξει αντιστασιακή δράση. Γι' αυτό και από την αρχή, από τις 12 του Δεκεμβρίου αν πούμε ότι το Ε.Α.Μ έγινε Σεπτέμβριο του 1941 στις 27 Σεπτεμβρίου και ότι 12 Δεκεμβρίου και ασύνδετοι ακόμα εμείς με το εργατικό Ε.Α.Μ. είχαμε την πρώτη στάση η οποία πραγματοποιήθηκε μέσα στο Εργοστάσιο στις 12 Δεκεμβρίου 1941 και η οποία σαν βασικό αίτημα είχε αυτό που έβαλε κατόπιν και το εργατικό Ε.Α.Μ. την επιβίωση των εργαζομένων, το πώς δηλαδή να έχουμε συσσίτια το πώς θα έχουμε τρόφιμα, γιατί σ' αυτή τη στάση πήρε μέρος και η Εκμετάλλευση γιατί ένα-ένα τρένο που έφθανε στον Πειραιά σταματούσε, δεν ξαναγύριζε στην Αθήνα, και τα υπόλοιπα σταματούσανε κατά μήκος της γραμμής και τότε βέβαια αναγκάστηκε η Κυβέρνηση και η Διεύθυνση έδωσε ορισμένες υποσχέσεις ότι θα φροντίσει για τρόφιμα συσσίτια κ.τ.λ. αλλά από την άλλη πλευρά και η ασφάλεια έκανε τη δουλειά της συνέλαβε εμένα συνέλαβε τον **Πανόπουλο** συνέλαβε τον **Καπράνο**, μας πήγε στη Γενική Ασφάλεια μας κράτησε μέσα στην ασφάλεια 24 ώρες, μας κράτησε από το βράδυ μέχρι το άλλο βράδυ το άλλο βράδυ κατά το σύδρομο μας άφησε, και φυσικά μας άφησε διότι υπήρχε απαίτηση του προσωπικού, γινόντουσαν συζητήσεις για γενικότερη στάση για γενικότερη απεργία για το θέμα αυτό και με τη δύναμη που είχε ο **Βλάχαλης** φαίνεται ότι διάταξε η

Ασφάλεια για να μην υπάρξει συνέχεια στο θέμα γιατί θα αντιμετώπιζε καταστάσεις μέσα στους εργαζόμενους γενικότερα και φυσικά για να σας δείξω ότι πράγματι είχε αρχίσει εκείνη την εποχή φοβερή πείνα σας λέω ότι δεν υπήρχε κανείς να μας φέρει τίποτα μέσα στην ασφάλεια.

Και επειδή μέναμε νηστικοί και δεν είχαμε φάει απολύτως τίποτα ένας αστυφύλακας πήγε και βρήκε κάπου σε κάποιο μανάβικο, ένα λάχανο, μια μάπα, ήτανε Δεκέμβρης και αυτό είναι ώριμο και μας το 'φερε εκεί και το κόψαμε φέτες-φέτες έφαγε και ο αστυφύλακας φάγαμε και εμείς. Και το πλήρωσε με λεπτά δικά του δεν το πληρώσαμε εμείς. Και εδώ πρέπει να δει κανένας ότι ορισμένοι άνθρωποι εκείνη την εποχή είχανε τον τρόπο να τρώνε. Στο άλλο κρατητήριο είχανε φέρει τον **Βερνίκο**, ο **Βερνίκος** ήταν αυτός ο οποίος έχει τα ναυαγοσωστικά και εμείς καθόμασταν από το ένα δωμάτιο αυτός καθότανε από το άλλο δωμάτιο και όχι μέσα στα κρατητήρια στο υπόγειο αλλά πάνω, δεν μας είχανε στο κρατητήριο μέσα στο υπόγειο σ' ένα δωμάτιο κρατούσανε εμάς προσωρινά ώπου να δούνε τι θα γίνουμε και στο άλλο δωμάτιο με διαταγή των Γερμανών είχε συλληφθεί και ο **Βερνίκος** για κάποιο λόγο. Κατά τις οκτώ εννέα το βράδυ του **Βερνίκου** του φέρανε μια κότα μα τι κότα, και την πήρε ο **Βερνίκος** και την έφαγε εμείς φυσικά τον βλέπαμε από μακριά φάγαμε το λάχανό μας κ.τ.λ. Το λέω αυτό ότι στην εποχή εκείνη υπήρχε άνεση οι λίγοι τρώγαμε οι πολλοί όμως πεινούσαν και απόδειξη ότι έγινε γι' αυτό η στάση είναι ότι εμείς οι ίδιοι δεν είχαμε τίποτα απολύτως να φάμε αναγκάστηκε ο αστυφύλακας και πήγε και μας έφερε ένα λάχανο. Από και πέρα αρχίζει πλέον η εντονότερη δράση έγινε αντιληπτό ότι κάτι γίνεται στον ορίζοντα και τότε εμφανίστηκε ο **Γιώργης ο Καλογερόπουλος** ο οποίος είχε τότε συνδεθεί με κάποιον άνθρωπο του Ε.Α.Μ. και προσπαθούσε να μας συνδέσει. Μας πήρε κανά δυο φορές και μας πήγε τότε στο ένα καφενείο τότε στο άλλο καφενείο τον γελοούσαν δεν ερχόντουσαν και τελικά δεν έγινε απ' αυτή την προσπάθεια τίποτα. Εν συνεχεία εμφανίστηκε ο **Τάσος ο Μάστωρας** ο οποίος μέσω του **Κοτοπουλέα** ήλθε σε επαφή με τα πρόσωπα της Εκμετάλλευσης και έμενα προσωπικά και με τα άλλα τα παιδιά του **Καπράνο** κ.τ.λ. και άρχισε να δημιουργείται η πρώτη κίνηση ένταξης στο εργατικό Ε.Α.Μ. Φυσικά ο **Μάστωρας** ο οποίος ήτανε παλιός κομμουνιστής και η **Δικτατορία του Μεταξά** τον είχε αναγκάσει να κάνει δήλωση, είχε μέσα του ένα αίσθημα μείωσης και μειονεκτικότητας απέναντι των άλλων και μόλις τον δόθηκε η ευκαιρία να δείξει ότι έκανε το έκανε αναγκαστικά, εκβιαστικά γιατί αυτός έχει εργατική συνδικαλιστική συνείδηση, ήξερε γιατί πρέπει να παλέψει κ.τ.λ. έδειξε τέτοια ορμητικότητα η οποία σε πάρα πολλές περιπτώσεις δεν μπορούσε να πει κανένας ότι ήτανε σύμφωνη με τα μέτρα προφύλαξης που έπρεπε να παίρνονταν εκείνη την εποχή. Φυσικά το εργατικό Ε.Α.Μ. από την πρώτη συγκρότησή του το μεγαλύτερο βάρος το έριξε στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο στην Ηλεκτρική Εταιρία και στους Τροχιοδρόμους στην Τηλεφωνική ειδικά σ' αυτά που λέμε επιχειρήσεις Κοινής Ωφέλειας.

Και γι' αυτό ο ίδιος ο Γραμματέας του εργατικού Ε.Α.Μ. ο **Κώστας ο Λαζαρίδης** ο οποίος είχε παρουσιαστεί με το ψευδώνυμο **Φώτης** και όλοι τον γνωρίζαμε ως **Φώτη**, αυτός ανέλαβε την οργάνωση στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους. Στην αρχή προσπαθούσε κι αυτός και έπαιρνε όλα τα μέτρα, δεν μας ήξερε, ήξερε τον **Μάστωρα** δεν μπορεί να πει κανείς στην αρχή ότι είχε απόλυτη εμπιστοσύνη, ορίζαμε ένα και δύο και τρία ραντεβού και εγγύριζε γύρω-γύρω μας, αλλά δεν εμφανιζόταν, για κάποιο λόγο ότι του τύχαινε κάτι και ματαιώνε τα ραντεβού, αλλά ο σκοπός του ήτανε να εξακριβώσει εάν μπορεί πράγματι να μας εμπιστευθεί ή μήπως είμαστε άνθρωποι που θα του δημιουργήσουμε ζητήματα. Τελικά όταν πείσθηκε και πλέον άρχισαν οι κανονικές συζητήσεις, άρχισε η κανονική οργάνωση του προσωπικού άρχισε πρώτα να λειτουργεί ένας βασικός πυρήνας στελεχών και ιδιαίτερα από τα πρόσωπα που υπήρχαν στη Διοίκηση του Σωματείου και εν συνεχεία και κατά τμήματα Εργοστασίου, Οδηγών, Εκμετάλλευσης Γραμμής κ.τ.λ. Όσο περισσότερο πληθαιναν τα μέλη τόσο περισσότερο γινότανε και η διαίρεση σε διάφορες ομάδες. Σ' αυτά αν θέλει κάποιος να συμπληρώσει τίποτα και να συνεχίσουμε παρά κάτω.

Συνεχίζεται...

ΠΡΙΝ ΑΠΟ 32 ΧΡΟΝΙΑ

Πως ψηφίστηκε στην Βουλή ο Νόμος 1074/80 για το Μετρό, που ανέθετε την κατασκευή και την εκμετάλλευσή του στους ΗΣΑΠ

(Από το Συνδικαλιστικό Αρχείο του Προέδρου του Σωματίου Μανώλη Φωτόπουλου)

ΜΕΡΟΣ 8^ο

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β΄ -
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΣΥΝΟΔΟΣ Γ΄
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΒΟΥΛΗΣ
ΘΕΡΟΥΣ 1980
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ ΚΕ΄
Τετάρτη 20 Αυγούστου 1980



ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ ΕΥΣΤΡΑΤΙΑΔΗΣ. Είναι τεχνικά θέματα αυτά.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ. Είναι καθαρώς τεχνικά θέματα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ. Είναι πολιτικό το πρόβλημα, κύριοι συνάδελφοι. Λάθος κάνετε.

Η αξιολόγηση είναι πολιτικό πρόβλημα. Αφήστε με να τελειώσω, να ολοκληρώσω και θα δεχθώ μετά τις αντιρρήσεις σας.

Όσοι έχουν οικόπεδα κοντά στους κόμβους του ΜΕΤΡΟ, τα οικόπεδα τους αυτά θα πάρουν αξία. Όσοι αντίθετα έχουν την ατυχία η χάραξη να περάσει μέσα από τα οικόπεδά τους, φυσικά, θα αρκασθούν στην αποζημίωση που δίδεται σε συνήθεις περιπτώσεις απαλλοτριώσεως από τους κρατικούς φορείς και που ρυθμίζεται με νόμους.

Αυτού του είδους τις ανακατατάξεις των περιοριών, είχα την ευκαιρία να επισημάνω, όταν συζητούσαμε για τους περιφραγμένους πεζόδρομους. Και είχα πει τότε ότι το πρόβλημα των πεζόδρομων έχει πάρα πολλές διαστάσεις. Λόγου χάριν, σύμφωνα με επίσημες ξένες στατιστικές, τα μαγαζιά που βρίσκονται σε πεζόδρομο, διπλασιάζουν τον «τζιρο» τους, ενώ το μαγαζί που βρίσκεται στην παραυφή του πεζόδρομου κλείνει. Επομένως η διάσταση αυτή είναι καθαρά πολιτική. Αυτή τη στιγμή εσείς, είτε το θέλετε είτε όχι μοιράζετε χρήματα σε κάποιους και αφαιρείτε χρήματα από κάποιους άλλους. Θα δώσω και ένα συγκεκριμένο παράδειγμα που αφορά το ΜΕΤΡΟ:

Η εισηγητική έκθεση λέει ότι η γραμμή Α΄ θα επεκταθεί προς Αιγάλεω και προς Γέρακα. Εάν λόγου χάριν στο Γέρακα πάει ένα SUPER MARKET – τα είπα αυτά και η κ. Φλέμινγκ με άλλο τρόπο – του κ. Βασιλόπουλου ή άλλων κυρίων εκεί που θα υπάρχει πια ο κόμβος του ΜΕΤΡΟ, φυσικά είναι να σβήσουν τα μπακάλικα της περιοχής. Δεν λέω ότι η εξέλιξη δεν οδηγεί στη δημιουργία SUPER MARKET. Δεν είναι αυτή η προβληματική. Φυσικά η εξέλιξη εκεί μας οδηγεί. Εκεί πορευόμαστε. Δεν μπορούμε να ανακόψουμε την εξέλιξη. Θέλω να επισημάνω όμως, ότι η κατασκευή του ΜΕΤΡΟ π.χ. προκαθορίζει τον τόπο που θα πάνε τα SUPER MARKET και θα εξουθενώσουν τους ανθρώπους με τα μικρά μπακάλικα ή τις άλλες ασχολίες. Και αυτά όλα είναι πολιτικές αποφάσεις.

Είπα να πω και μερικά άλλα, αλλά καλύφθηκα. Θα προσθέσω όμως κάτι ακόμη. Πιστεύω ότι πρέπει να γίνει το ΜΕΤΡΟ τελικά. Το πώς είναι το πρόβλημα είναι και συμφωνώ με τον κ. Κανελλόπουλο ότι χρειάζεται φαντασία. Με την πελατημένη δεν θα οδηγηθούμε πουθενά. Η Αθήνα όπως την καταστήσατε σεις αλλά και όλοι μας φυσικά – πολύ όμως περισσότερο η παράταξή σας που κυβερνά τον τόπο επί δεκαετίες – πρέπει κάποτε να αναπνεύσει. Και γι' αυτό πρέπει να γίνει το ΜΕΤΡΟ. Μη με παρεξηγεί ο κ. Φύσσας. Είμαστε υπέρ της κατασκευής του ΜΕΤΡΟ και εναντίον της αρχής του συγκεκριμένου νομοσχεδίου.

Επιτρέψτε μου και μία άλλη παρατήρηση, σημαντική κατά την άποψή μου, από την οποία προκύπτει, αν θέλετε, η πολιτική και ιδεολογική ως ένα βαθμό τοποθέτησή μας. Λέτε και λέμε και μες στην ρύμη του λόγου μας πολλές φορές, ότι το πρόβλημα είναι η «αποσυμμόρφωση της κυκλοφορίας». Η διατύπωση είναι ουδέτερη και κατ' επέκταση συντηρητική. Με την αποσυμμόρφωση της κυκλοφορίας εννοούνται οι κάτοχοι των υπερπολυτελών αυτοκινήτων μεγάλης ιπποδύναμης, που είναι υποχρεωμένοι να κινούνται στους υπερφορτωμένους δρόμους με την ίδια ταχύτητα που κινούνται τα μικρά αυτοκίνητα, τα «κατασarıδάκια μου» μικρής ιπποδύναμης.

Εκείνο που προέχει για μας δεν είναι η αποσυμμόρφωση της κυκλοφορίας, αλλά η όσο το δυνατόν ταχύτερη και σε μεγαλύτερη έκταση διακίνηση των πολιτών, των ανθρώπων, του λαού. Πρώτα το συγκοινωνιακό και μετά το κυκλοφοριακό. Το κυκλοφοριακό είναι παρεπόμενο. Είναι το επιφανόμενο, μας αρέσει δεν μας αρέσει. Έχει, βέβαια, τις επιπτώσεις του, τα καυσαέρια, το νέφος, που ταλαιπωρούν και φθείρουν την υγεία του απλού πολίτη. Αλλά για μας προτεραιότητα έχει το συγκοινωνιακό και όχι το κυκλοφοριακό.

Τελειώνω πριν εξαντλήσω το χρόνο μου, αλλά πριν κατέβω από το βήμα, θα ήθελα να κάνω μία εντελώς άλλη παρατήρηση. Διαφωνώ με την κυρία Τσουδερού, που παραπονέθηκε επειδή δεν τυπώθηκε ακόμη το νομοσχέδιο. Προσωπικά το θεωρώ εντύχημα που δεν τυπώθηκε ακόμη. Γιατί πιστεύω ότι πρέπει κατεπειγόντως ο κ. Υπουργός να το δώσει σ' ένα φιλόλογο να του ρίξει μια ματιά, γιατί η εισηγητική έκθεση είναι γραμμένη σε μία άθλια γλώσσα, σε μία άθλια καθαρευουσιανική βαρβαρή μεικτή γλώσσα. Δεν μπορεί να λέμε «την επίβλεψιν» και αλλού να λέμε «την εκπόνησιν».

Τελειώνω πριν εξαντλήσω το χρόνο μου, αλλά πριν κατέβω από το βήμα, θα ήθελα να κάνω μία εντελώς άλλη παρατήρηση. Διαφωνώ με την κυρία Τσουδερού, που παραπονέθηκε επειδή δεν τυπώθηκε ακόμη το νομοσχέδιο. Προσωπικά το θεωρώ εντύχημα που δεν τυπώθηκε ακόμη. Γιατί πιστεύω ότι πρέπει κατεπειγόντως ο κ. Υπουργός να το δώσει σ' ένα φιλόλογο να του ρίξει μια ματιά, γιατί η εισηγητική έκθεση είναι γραμμένη σε μία άθλια γλώσσα, σε μία άθλια καθαρευουσιανική βαρβαρή μεικτή γλώσσα. Δεν μπορεί να λέμε «την επίβλεψιν» και αλλού να λέμε «την εκπόνησιν».

Δεν μπορούμε αλλού να λέμε «δια» και αλλού «για». Δεν μπορούμε αλλού να λέμε «τις ληφθείσες αποφάσεις» και αλλού «κατόπιν της ως άνω ληφθείσας αποφάσεως». Δεν μπορούμε αλλού να λέμε «στη συνέχεια» και αλλού «εν συνεχεία». Χρειάζεται τουλάχιστον μία γρήγορη ματιά στην εισηγητική έκθεση από ένα φιλόλογο, για να μη εμφανίζει αυτήν την εικόνα που εμφανίζει, όσον αφορά το γλωσσικό θέμα. Αυτά είπα να πω και ευχαριστώ. (Χειροκροτήματα εκ της Πτέρυγος του ΠΑΣΟΚ).

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αρίσταρχος Γκύλλας). Ο κύριος Λουλές έχει τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΛΕΥΡΑΣ. Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να ρωτήσω μέχρι ποιά ώρα θα φθάσουμε σήμερα; Διότι χτες μας πιέσατε και φθάσαμε μέχρι τις 2 το πρωί. Θα ήθελα λοιπόν να παρακαλέσω, να τελειώσουμε στις δύο το μεσημέρι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αρίσταρχος Γκύλλας). Θα τελειώσουμε γύρω στις 3.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΛΕΥΡΑΣ. Όχι κύριε Πρόεδρε, θα παρακαλούσα να τελειώσουμε στις 2.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αρίσταρχος Γκύλλας). Ορίστε κ. Λουλέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΟΥΛΕΣ. Κύριε Πρόεδρε, κυρία συνάδελφος, κύριοι συνάδελφοι! Θα ρωτώ, ότι όλοι μας είμαστε σύμφωνοι για τη σημασία, που έχει το ΜΕΤΡΟ. Νομίζω ότι και ο Πρόεδρος, κ. Κανελλόπουλος συμφωνεί, γιατί παρ' όσον τελειώσε είπε «ελπίζω» που σημαίνει ότι έχει κάποια αμφιβολία για την κατηγορηματικότητα που εξέφρασε, ότι δηλαδή, δεν θα γίνει τίποτε με το ΜΕΤΡΟ. Γιατί όταν είσαι σίγουρος για κάτι, τελειώνοντας λες: «Εύχομαι να πέσω έξω». Γι' αυτό πιστεύω, ότι όλοι είμαστε σύμφωνοι.

Εγώ δεν πιστεύω ότι το ΜΕΤΡΟ θα λύσει όλα τα συγκοινωνιακά ζητήματα. Αλλά κανένας δε μπορεί να αρνηθεί, ότι όσο στραβό και αν είναι, κάτι θα βοηθήσει. Το μόνο που θα μπορούσε κανείς να συζητήσει είναι αν με τα λεφτά αυτά θα μπορούσε να γίνει κάτι άλλο καλύτερο. Και αυτό θα είναι το περιεχόμενο της δικής μου ομιλίας, στην οποία θα εκφράσω όχι προσωπικές μου απόψεις, αλλά τις απόψεις της Κοινοβουλευτικής ομάδας του Κόμματός μας, της οποίας είμαι και μοναδικός ομιλητής.

Δεν είναι μόνο ότι έχει μεγάλη σημασία το ΜΕΤΡΟ για τη συγκοινωνία μιας πόλης και μάλιστα αρκετά μεγάλη όπως είναι η Αθήνα, με το γνωστό ρυμοτομικό σχέδιο που έχει και το μεγάλο πρόβλημα και γι' αυτούς ακόμα που χρησιμοποιούν ιδιωτικό αυτοκίνητο. Υπάρχει στην Αθήνα ένα χάος, μια πλήρης συμφόρηση. Έξω απ' αυτή, λοιπόν, τη σημασία. Πρόκειται για ένα έργο, που προϋποθέτει πολλή υψηλή τεχνική. Όπως, επίσης, και για ένα έργο που προϋποθέτει μεγάλες δαπάνες. Για τις δύο αυτές γραμμές που πρόκειται να γίνουν λέει η εισηγητική έκθεση ότι χρειάζονται 50 δισ. Δεν ξέρουμε φυσικά πόσα θα γίνουν αυτά τα δισεκατομμύρια, ώπου να τελειώσει το έργο, δεδομένου ότι, με τον πληθωρισμό που έχουμε, μέσα σε 3-4 χρόνια τα 50 γίνονται 100 και δεν ξέρουμε που θα μας οδηγήσει αυτή η οικονομική κρίση και αν και πόσο θα επιταχυνθεί ο πληθωρισμός. Πάντως, θα χρειασθούν αρκετά λεφτά.

Αν σ' αυτά συνυπολογίσει κανείς και τον εξοπλισμό, βγαίνει, πως θα πρέπει κάθε χρόνο να δίνουμε μία – δύο δεκάδες δισεκατομμύρια για να γίνει το έργο αυτό.

Στο σημείο αυτό, θα ήθελα να σημειώσω κάτι άλλο. Ακριβώς επειδή πρόκειται για ένα έργο υψηλής τεχνολογίας, θέλει ιδιαίτερη προσοχή και από την εξής άποψη: Δεν είμαι μηχανικός κύριοι συνάδελφοι. Είμαι νομικός, αλλά δεν έχω ασκήσει το επάγγελμα. (Μακριά από μένα αυτό το «αμάρτημα»). Εγώ το θεωρώ αμάρτημα. Και δεν θεωρώ καν επιστήμη τη νομική. Είναι δημιουργία ταξικής κοινωνίας). Δεν είναι όμως η ώρα ούτε ο τόπος για να το συζητήσουμε αυτό εδώ.

Ακριβώς, λοιπόν, επειδή είναι ένα έργο υψηλής τεχνολογίας, θέλει ιδιαίτερη προσοχή. Μπορεί αυτός, με τον οποίο το παζαρεύεις να αναλάβει τη μελέτη και την εκτέλεσή του, να σε δεσμεύσει έτσι, ώστε να εξαρτάσαι από αυτόν κάθε φορά για τον εξοπλισμό και έτσι να υποταχθείς σ' αυτόν σημαντικά.

Μπορεί δηλαδή να σου δημιουργήσει έναν καταθλιπτικό έλεγχο. Χρειάζεται, λοιπόν, μεγάλη προσοχή. Και νομίζω ότι πρέπει να φροντίζει ο καθένας, όταν σκέφτεται να κάνει τέτοιο έργο, να το μελετάει καλά, ώστε να γίνεται όσο το δυνατό καλύτερα το έργο αυτό, να στοιχίζει λιγότερο και να μην έχει σαν συνέπεια τον καταθλιπτικό έλεγχο. Συνδέεται δηλαδή και με το ζήτημα της ανεξαρτησίας ένα τέτοιο έργο. Έτσι βλέπουμε εμείς γενικά ένα τέτοιο έργο. Και έτσι βλέπουμε και το δικό μας έργο για το ΜΕΤΡΟ.

Νομίζουμε, ότι από την πλευρά της Κυβέρνησης δεν έχουν παρθεί τα ανάλογα μέτρα, που να στηρίζουν το έργο αυτό. Δεν θα πω σοφίες. Και επαναλαμβάνω, δεν είμαι τεχνικός, αλλά κρίνω ορισμένα απλά γεγονότα. Θα πω απλές σκέψεις, που δεν είναι μόνο δικές μου.

Πρώτα-πρώτα, η Κυβέρνηση άρχισε τη μελέτη, χωρίς να υπάρχει μια στοιχειώδης υποδομή. Τι εννοώ με αυτό; Ενώ αυτό που λέγεται «ρυθμιστικό σχέδιο της πόλης και συγκοινωνιακές μελέτες». Θα πρέπει, λοιπόν, να ψάξουμε πρώτα αυτά τα δύο πράγματα που είναι βασικά, για να προχωρήσουμε στη μελέτη. Και πολύ περισσότερο στην εκτέλεση τέτοιων έργων, όπως είναι το ΜΕΤΡΟ. Βέβαια, εδώ υπάρχει κάποιο ρυθμιστικό σχέδιο. Αλλά αυτό δεν είναι ολοκληρωμένο ρυθμιστικό – και μη κουνάτε πάλι το κεφάλι σας, κύριε συνάδελφε, συμπολίτη. Αυτό που υπάρχει μπορεί να το ονομάσει κανένας, μια «αποσπασματική μελέτη» που στοχεύει κυρίως στο πως θα βοηθηθεί η ανάπτυξη ορισμένων αστικών περιοχών. Δεν είναι πλήρες ρυθμιστικό που ν' αποτελεί βάθρο, πάνω στο οποίο θα στηρίζεται μια τέτοια μελέτη.

Όσον αφορά τις συγκοινωνιακές μελέτες δεν είναι επαρκείς, ώστε να μπορεί κανένας να κάνει ένα ορθολογικό σχεδιασμό του ΜΕΤΡΟ.

Πρώτο λάθος της Κυβέρνησης, που δεν μπορεί να φέρει καλό αποτέλεσμα, είναι ότι ξεκίνησε που λένε να πάει «ξυπόλητη στ' αγκάθια», χωρίς να υπάρχει υποδομή, δηλαδή χωρίς «ρυθμιστικό σχέδιο και συγκοινωνιακές μελέτες».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπ. Συγκοινωνιών). Υπάρχουν όλα αυτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΟΥΛΕΣ. Δεν υπάρχει τίποτα. Σεις μπορεί να το λέτε, αλλά υπάρχουν οι επίσημες γνώμες δημοσιευμένες, των τεχνικών της Χώρας, που τα κρίνουν και τα χαρακτηρίζουν αυτά. Όπως είπα, δεν είναι δικές μου σκέψεις. Είναι σκέψεις των ειδικών. Και θα ρωτώ πως ειδικότερος από το ΤΕΕ, δεν υπάρχει. Μπορεί βέβαια να υπάρχουν καλοί τεχνικοί στο

Υπουργείο σας ή και στο Υπουργείο Δημοσίων Έργων, αλλά θα ρωτώ ότι ειδικότερο είναι το ΤΕΕ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπ. Συγκοινωνιών). Τουλάχιστον στα συγκοινωνιακά, όχι.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΛΑΡΙΚΗΣ. Είναι συνάρτηση και της πολεοδομίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΟΥΛΕΣ. Δεύτερο, η Κυβέρνηση προχώρησε στην ανάθεση της προμελέτης, χωρίς να προκρίξει ένα διεθνή διαγωνισμό, στον οποίο να συμμετάσχουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι μελετητικοί Οίκοι. Η εισηγητική έκθεση περιορίζεται στο ότι στις πληροφορίες ότι έγιναν συνεννοήσεις, μέσω ορισμένων Πρεσβειών. Και αυτό χωρίς να προσδιορίζει ποιές είναι αυτές οι Πρεσβείες. Και ρωτώ: Γιατί μέσω Πρεσβειών και όχι με μια προκήρυξη διαγωνισμού, για να συμμετάσχουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι Οίκοι; Αυτό είναι σημαντικό, αν πραγματικά θέλουμε να πετύχουμε το καλύτερο και το λιγότερο δαπανηρό. Αυτά όλα είναι σοβαρότατες παραλείψεις στο σχεδιασμό που έγινε.

Και καταλήξαμε τώρα να κάνουμε τη σύμβαση αυτή με μια Κοινοπραξία Γαλλική, που αποτελείται από τρεις Γαλλικές Τράπεζες. Και όλες αυτές μαζί συνδέονται με τη γνωστή από το σκάνδαλο που στοίχισε 1 δισ. στη ΔΕΗ με την ανάθεση σ' αυτή έργων, ενώ δεν ήταν ο τελευταίος μειοδότης!

Φυσικά υπάρχει ένα ελληνικό γραφείο τεχνικό, το οποίο συμμετέχει στην προμελέτη αυτή. Αλλά αυτό περιορίζεται στη συγκέντρωση ορισμένων στοιχείων. Δεν παίζει σημαντικό ρόλο.

Και εδώ ακριβώς θέλω να πω ότι αυτή την προχειρότητα που τόσο χαρακτήρισε μέχρι σήμερα τις ενέργειες της Κυβέρνησης για το ΜΕΤΡΟ, πάει να σφραγιστεί η Κυβέρνηση – αυτή είναι η δική μας αντίληψη – με το σημερινό νομοσχέδιο που συζητάμε.

Δεν είναι, όμως, μόνο αυτό. Σαν να μη φθάνουν αυτά που έγιναν τα όχι σωστά. Θα συνηστιάσω, ότι όποι φαίνεται από τις διατάξεις που υπάρχουν στο νομοσχέδιο, οι ίδιες αταξίες. Έτσι, δεν εξασφαλίζεται ο δημοκρατικός έλεγχος του οργανισμού, που του αναθέτουμε την παραπέρα μελέτη και την εκτέλεση αυτού του έργου.

Υπάρχει – όπως βλέπω στο νομοσχέδιο – ένα 9μελές συμβούλιο. Μίλησαν και άλλοι συνάδελφοι γι' αυτό. Θα πω κι εγώ δυο κουβέντες. Εκεί συμμετέχουν οικονομολόγοι, νομομαθείς, κλπ., αλλά λείπουν οι παράγοντες που παίζουν σημαντικό ρόλο. Ποιοί είναι αυτοί για μας. Είναι εκείνοι, που έχουν, κ. Υπουργέ, δεσμούς με το λαό και που μπορούν να ελεγχθούν απ' αυτόν, πράγμα που αποτελεί σοβαρή εγγύηση.

Και δεν θα διαφωνήσω με κείνο που ειπώθηκε από κάποιο ομιλητή πρωτίτερα, ότι δηλαδή χρειάζεται «καλή μελέτη των ανθρώπων». Αν δεν κάνω λάθος ο ομιλητής αυτός ήταν ο Πρόεδρος κ. Κανελλόπουλος. Όσο καλή μελέτη και να κάνει, αν η μελέτη αυτή δεν στηρίζεται σε κάποιο έλεγχο των προσώπων αυτών από μέρος του λαού, δεν αποτελεί εγγύηση. Εγγύηση θ' αποτελούσε αν αποτελούσαν από ανθρώπους, εκπροσώπους φορέων, που έχουν σχέση με το λαό.

Ποιοί είναι οι φορείς αυτοί; Είναι το Τεχνικό Επιμελητήριο, που έχει και τη σχετική ικανότητα. Και δεν είναι τυχαίο που δεν καλούνται αντιπρόσωποι του ΤΕΕ. Έχει κάποια σχέση, νομίζω, με το ποιοί εκπροσωπούν το ΤΕΕ. Πρέπει να τα λέμε σταράτα εδώ. Είναι, όμως, κι άλλος ο κυριότερος φορέας. Ο φορέας της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Αυτοί έπρεπε να έχουν τον πρώτο λόγο εδώ. Γιατί αφορά το λαό του Λεκανοπεδίου αυτού. Αυτοί θα μπορούσαν να έχουν και την αποκλειστική ευθύνη. Όμως εφόσον αναθέτουμε τη δουλειά αυτή σ' αυτό τον οργανισμό, τουλάχιστο στο συμβούλιο αυτού του οργανισμού έπρεπε να υπάρχει μια σημαντική εκπροσώπηση των φορέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Αλλά τι συζητάμε τώρα; Τα συζητήσαμε την άλλη φορά στον Κώδικα περί Δήμων και Κοινοτήτων και διαπιστώσαμε ότι όσο πάμε και κουτσουρεύουμε τα δικαιώματα και τις αρμοδιότητες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως και τα ποσά που δίνονται σ' αυτήν από την Κυβέρνηση. «Τώρα μου ζητάς, αγαπητέ Λουλέ, σ' αυτό το συμβούλιο να παίζει σημαντικό ρόλο η Τοπική Αυτοδιοίκηση». Είναι γνωστό, ότι η πολιτική της Κυβέρνησης στοχεύει να περικόψει, όσο μπορεί, τις αρμοδιότητες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Και αυτό δεν είναι τυχαίο.

Συνεχίζεται...

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Για τους 166 συναδέλφους που τους αποσπασαν από τους ΗΣΑΠ ως «τηλεομάζων προσωπικό»

Επιστολή του Νίκου Συρράκου

ΠΡΟΣ

Σωματείο Συνταξιούχων Η.Σ.Α.Π.

Φίλες και φίλοι συνταξιούχοι της Α.Ε. Η.Σ.Α.Π..

Προβληματίστηκα πάρα πολύ για το πώς έπρεπε να αντιμετωπίσω το κείμενο που δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα μας. Από τη μία πλευρά, ένα κείμενο αρρωστημένο, συκοφαντικό, κατάπτυστο, γεμάτο ψέματα, ανακρίβειες, αλληλοσυγκρουόμενες θέσεις, εμπάθειες, διαστρεβλώσεις πραγματικών περιστατικών και εκδικητικότητα. Από την άλλη, ότι πιο ιερό συνέτρεξε στη ζωή μου, δηλαδή οι αγαπημένοι μου συναδέλφοι εργαζόμενοι και συνταξιούχοι που έμαθα να τους θεωρώ οικογένειά μου και να μην τους ξεχωρίζω από αυτήν την εξ αίματος και με την οποία για τόσα πολλά και δύσκολα χρόνια συμπορευθήκαμε και συνεργασθήκαμε σε κοινούς και δύσκολους αγώνες.

Τα ερωτηματικά αμείλικτα: είναι αρκετή η εμπιστοσύνη και η εκτίμηση που με πολλούς τρόπους έχει επιδειχθεί στο πρόσωπό μου για να αξιολογήσει κανείς ορθολογικά τις σκόπιμες συκοφαντίες και τα ψεύδη;

Πιστεύω ότι πρέπει να υπάρξει από πλευράς μου αναλυτική, κατά περίπτωση, απάντηση. Αδυνατώντας να παρακολουθήσω τη σειρά και τη λογική των αναφερόμενων ουσιαστικά δεν απαντώ σε αυτά, δε διαψεύδω τίποτα αλλά τα χρησιμοποιώ για να καταγράψω ερωτηματικά και περιστατικά όπως αυτά αποτελούν αποτέλεσμα μιας εσωτερικής, επίπονης διεργασίας του εαυτού μου και την οποία μας την προτείνει ο Κ. Βάρναλης μέσα από τη λογική του ήρωά του στο έργο «Το φως που καίει», δηλαδή «... μου αρέσει κάπου κάπου να μιλάω μοναχός μου. Να χωρίζω τον εαυτόν μου σε λογής αντίθετα σύμβολα και να τα βάζω να μαλώνουνε...».

Ιδού, λοιπόν, τα αποτελέσματα του καυγά:

1. Η εταιρεία, τα συνδικάτα, οι ανώτεροί μας είναι ιδανικοί όταν μας εξασφαλίζουν παρουσία σε επίλεκτα τμήματα, με τακτές προαγωγές, αρχαιότητες, με ελεύθερες, σχεδόν, προσελεύσεις και αποχωρήσεις, υπερωρίες, πρόσθετες αποδοχές, ελεύθερη πρόσβαση στο INTERNET...; απασχόληση κατά βούληση κλπ; Κακοί πότε είναι;
2. Είναι αδιανόητη η επί τρίμηνο εργασία αμισθί Συμβούλου αλλά κάνουμε πως αγνοούμε την επί δεκαπενταετία σχεδόν καθημερινή προσφορά εργασίας για τις ώρες 15:00 έως 19:00 ή 20:00; Ούτε γνωρίζουμε ότι

υπήρξαν Πρόεδροι Δ.Σ. ή Διευθύνοντες που είχαν παραιτηθεί του ενός μισθού τους; Υπάρχει μεγαλύτερη προσφορά προς την εταιρεία από το να προσπαθήσεις έστω και για ένα μικρό διάστημα να δώσεις μάχη για να διασώσεις ό,τι μπορέσεις και να μην υπάρξει άμεση διάλυση; Η προσφορά 43 χρόνων θα κριθεί με το εάν αμειφθείς ένα τρίμηνο; Τόση μιζέρια;

3. Αρμοδιότεροι για να απαντήσουν για το τι ακριβώς συνέβη με τις εξαιρέσεις των μετατάξεων είναι οι ελάχιστοι ονομαστικά εξαιρεθέντες (κάτι ξέρουν αυτοί), οι συνδικαλιστές που «καθάρισαν» για τους κλάδους τους (βλέπε και σχετικά πρακτικά της Βουλής) και οι υπογράφωντες τη σχετική επιστολή εξαίρεσης (της οποίας την ύπαρξη έμαθα μόλις πρόσφατα).

Δική μου θέση που τη γνωρίζουν και οι πέτρες στην εταιρεία: απόλυτη εφαρμογή του Νόμου, καμία εξαίρεση, άμεση και πλήρη ενημέρωση των προς μετάταξη, κανένας αιφνιδιασμός, εξάντληση κάθε δυνατότητας για μείωση του συνολικού αριθμού (εξαίρεση των συνταξιοδοτηθέντων).

4. Ευθύνη έχει αυτός που πλήρωσε απολογιστικά δεδουλευμένες με ευθύνη άλλων Διευθυντών υπεραπασχολήσεις; Κάνουμε πως αγνοούμε ότι υπάρχουν δεκάδες αγωγές συναδέλφων εργαζομένων και συνταξιούχων για μη πληρωμή δεδουλευμένων και εντέλει δεν είναι άκρως υποκριτικό και καθυστερημένο αφού όλοι «απόλαυσαν» όλα τα χρόνια τις υπερωρίες και τις πρόσθετες παροχές να κάνουν εκ του ασφαλούς κριτική, όχι για τον εαυτό τους αλλά για τους άλλους;

5. Με πιο κριτήριο αυτό που ισχύει για όλους ανεξαιρέτως τους συναδέλφους (δεκάδες για το 2010 και το 2011) όσον αφορά την πληρωμή της Κ.Α. και την αναγνώριση της στρατιωτικής θητείας να αποτελεί έγκλημα για τον υπογράφο; Τέτοιος ρατσισμός;

6. Τα θέματα των επίδικων απαιτήσεων της εταιρείας κατά τρίτων (εταιρειών ή προσώπων) καθώς και η αντίκρουση αντίστοιχων αγωγών κατά της εταιρείας είναι πολύ σημαντικά για να χρησιμοποιούνται για δημιουργία εντυπώσεων. Νιώθω απόλυτα υπερήφανος που όλες ανεξαιρέτως οι Διοικήσεις με εμπιστεύθηκαν και μαζί με άλλους άξιους συναδέλφους δίνουμε και θα συνεχίσουμε να δίνουμε μάχες στα Δικαστήρια είτε στο Μόναχο (μοναδικός μάρτυρας) είτε στην Αθήνα για την εξασφάλιση των συμ-

φερόντων της εταιρείας που ανέρχονται σε αρκετά εκατομμύρια ευρώ. Φυσικά και υπάρχει η πλήρης κάλυψη της πρόσκλησής μου με σχετικές επιστολές της Διοίκησης.

7. Η ενημέρωση προς τα Υπουργεία, τις Ελεγκτικές Αρχές και τους εποπτεύοντες Οργανισμούς έγινε από εμένα και τους συνεργάτες μου με τον «καλύτερο δυνατό τρόπο». Εξάλλου, τη στιγμή που κατηγορούμαστε για απόκρυψη στοιχείων από τη μία πλευρά, κάποια άλλη πλευρά (αψίκοροι συνδικαλιστές) μας κατηγορούν για αναλυτική ενημέρωση για τη διευκόλυνση των περικοπών. Δεν είναι δυνατόν να ισχύουν και τα δύο!!!

8. Η θέση μου όσον αφορά τα συνδικάτα είναι απόλυτη και διαχρονική και πάντα η ίδια με την πολιτική: ΕΧΟΥΜΕ ΤΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ ΠΟΥ ΜΑΣ ΑΕΙΖΟΥΝ. Εξάλλου, εμείς τα επιλέγουμε. Φυσικά και δεν είναι όλοι ίδιοι και ευτυχώς που ο κόσμος γνωρίζει πολύ καλά να ξεχωρίζει, να τιμά και καμιά φορά να τιμωρεί. Ισοπεδωτικές και εκ των υστέρων κρίσεις υπεράνω δημιουργούν πολλά ερωτηματικά.

9. Η ιστορία και η αξιοσύνη του καθενός δεν θα προκύψει ως αποτέλεσμα της ασφάλειας που παρέχει ένας αρρωστημένος και συκοφαντικός μονόλογος αλλά ως αποτέλεσμα μιας διαρκούς, μακρόχρονης, επίπονης προσπάθειας με κοινούς με πολλούς άλλους ανθρώπους στόχους, με πολλές θυσιές που την επιτυχία τους ή όχι την κρίνουν τα διαχρονικά αποτελέσματα.

Κοινή συνισταμένη από πλευράς μου ένα πολύ μεγάλο ευχαριστώ προς το «κοινό μας σπίτι», την εταιρεία μας που μου επέτρεψε ξεκινώντας από το ταπεινό ορεινό χωριό μου, μετά από πολλές προσπάθειες και πολλά ξενύχτια, να πραγματοποιήσω πολλά από τα όνειρά μου, διατηρώντας ταυτόχρονα την ηθική και την ανιδιοτέλεια που μου δίδαξε η οικογένειά μου και η κοινωνική τάξη που προέρχομαι.

Κλείνοντας, παρακαλώ όπως η σχετική προς εσάς επιστολή να τύχει της ίδιας δημοσίευσης. Από πλευράς μου τίθεμαι στη διάθεση της Διοίκησης του Σωματείου, προκειμένου σε μελλοντική συνεδρίασή του να δώσω αναλυτικότερες απαντήσεις και στοιχεία προς άρση κάθε ενδεχόμενης παρεξήγησης που αφορά στα κρινόμενα θέματα.

Συναδελφικά,
Νίκος Συρράκος
22-12-2011

Επιστολή του Χρήστου Τρυφιιάτη στον Γιώργο Πάσχο

Συναδέλφε Γιώργο,

Γνωρίζεις ποιες είναι οι απόψεις και η γνώμη μου για σένα.

Διάβασα την επιστολή σου και θα μου επιτρέψεις να πω και εγώ την άποψή μου, αντιλαμβάνομαι την ευγένεια σου και τον καλό σου χαρακτήρα όπως και την επιστημονική σου κατάρτιση η οποία δημιουργούσε πολλά και ποικίλα προβλήματα σε κάποιους κομπλεξικούς καιροσκόπους.

Θα μου επιτρέψεις όμως να διαφωνήσω μαζί σου γιατί ενώ ξέρεις πάρα πολλά λόγω της πολύχρονης εργασίας σου στο Λογιστήριο, έγγραψες πολύ λίγα.

Εκτός και μας τα φυλάς για επόμενη έκκληση.

Γιώργο όσο σε γνωρίζουν ξέρουν ότι έχεις πολλούς άσους στο μανίκι σου και αυτό ίσως να είναι η αιτία που πολλοί από αυτούς έχουν χάσει τον ύπνο τους.

Μην παραξενευτείς λοιπόν εάν τους δεις με άλλο λουκ ή μεταμφιεσμένους όταν αποφασίσεις να πεις όλα όσα ξέρεις.

Γιατί ξέρεις για τις εργολαβίες του Μπάμπη.

Ξέρεις για την "πέτσινη" εγυπτική επιστολή.

Ξέρεις για τα ταξίδια στην Γερμανία.

Ξέρεις για τις απευθείας αναθέσεις.

Όπως ξέρεις για τις μόνιμες επιτροπές, για τις απευθείας αναθέσεις στη Siemens. Όπως επίσης για το βόλεμα των ιδίων και των κολλητών τους, όπως και των άμισθων συμβούλων του Μπάμπη.

Ο φίλος σου
Χρήστος Τρυφιιάτης

Επιστολή της Κατερίνας Στέλιου-Δεμερούτη

Προς το

Σωματείο Συνταξιούχων Η.Σ.Α.Π.

Στο φύλλο αριθ. 99 (Οκτώβριος-Νοέμβριος 2011) της Εφημερίδας «Ηλεκτρικός», στη σελίδα που έχετε διαθέσει για να αλληλογραφούν οι συνάδελφοι των ΗΣΑΠ που μετατάχθηκαν υποχρεωτικά σε άλλους φορείς με το Ν. 3920/2011, δημοσιεύεται επιστολή του συναδέλφου Γιώργου Πάσχου με απαξιωτική αναφορά -μεταξύ άλλων- και σε μένα, σχολιάζοντας τόσο τη σύντομη υπηρεσία μου στην εταιρία με την ιδιότητα της άμισθης Ειδικής Συμβούλου, όσο και την υποτιθέμενη ανάμειξή μου στις υποχρεωτικές μετατάξεις και τις εξαιρέσεις ορισμένων κλάδων και υπηρεσιακών μονάδων.

Χωρίς να έχω την παραμικρή πρόθεση να εμπλακώ σε αντιπαράθεση με τους συναδέλφους, και παρακάμπτοντας τα ειρωνικά σχόλια για το γεγονός ότι η απασχόλησή μου ήταν

άνευ αμοιβής, θα ήθελα για την αποκατάσταση των πραγμάτων, να πληροφορηθώ όσους δεν το γνωρίζουν και να υπενθυμίσω σε όσους το έχουν ξεχάσει, ότι στις 4 Απριλίου 2011 που ξεκινούσε η διαδικασία των μετατάξεων, υπέβαλα την παραίτησή μου από τη θέση της άμισθης Ειδικής Συμβούλου, επειδή είχα αντιληφθεί ότι ο ρόλος μου και η παραμονή μου στην υπηρεσία είχαν από κάποιους παρεξηγηθεί. Επομένως από τις 5 Απριλίου 2011 και εφεξής δεν είχα καμία υπηρεσιακή σχέση με την εταιρία και φυσικά δεν θα ήταν δυνατόν να έχω την οποιαδήποτε ανάμειξη στα υπηρεσιακά δρώμενα και ιδιαίτερα στη διαδικασία των μετατάξεων και των εξαιρέσεων που αποφασίστηκαν με την υπ' αριθ. 551B/27-4-2011 Απόφαση του τ. Διευθύνοντος Συμβούλου, το περιεχόμενο της οποίας πληροφορήθηκα όταν δημοσιεύθηκε στον «Ηλεκτρικό».

Εξ άλλου, εκτιμώ ότι το θέμα των υποχρεωτικών μετατάξεων θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί με άλλη προσέγγι-

ση, αλλά δεν είναι πλέον σκόπιμο να επεκταθώ περισσότερο επί του θέματος αυτού.

Κατανώ απολύτως την πικρία των μεταταγέντων συναδέλφων και το αίσθημα αδικίας που τους κατέχει επειδή – στα πλαίσια της σχετικής πρόβλεψης του Ν. 3920/11 – άλλοι συνάδελφοι κρίθηκαν απαραίτητοι για τη λειτουργία του νέου Φορέα και εξαιρέθηκαν των μετατάξεων. Όμως η παραπληροφόρηση, η άδικη στοχοποίηση και η αυθαίρετη απόδοση ευθυνών σε συγκεκριμένα πρόσωπα, χωρίς από κανένα επίσημο στοιχείο να προκύπτει η εμπλοκή τους, όχι μόνο δεν προσφέρει κάποια λύση, αλλά μόνο δυσάρεστες συνέπειες μπορεί να έχει, αν δεν δείξουμε όλοι την σύνεση και ψυχραιμία που οι περιστάσεις επιβάλλουν.

Αθήνα, 27 Δεκεμβρίου 2011
Φιλικά,
Κατερίνα Στέλιου-Δεμερούτη

ΔΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Του Γενικού Γραμματέα του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ Ευθύμιου Ρουσιά προς τον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων κύριο Φίλιππο Πετσάλνικο

Κύριε Πρόεδρε,

Οργή – αγανάκτηση – θλίψη και θυμός διακατέχει τους Συνταξιούχους των ΗΣΑΠ γιατί την ημέρα που το ανάλγητο κράτος έδωσε εντολή στο πειθήνιο όργανό του την Διευθύντρια του Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ να κάνει κρατήσεις για τρεις μήνες αναδρομικά του νέου ΛΑΦΚΑ, αναρτήσατε στο Διαδίκτυο το έσχες των Βουλευτών.

Κύριε Πρόεδρε οι τριακόσιοι που είστε κλεισμένοι μέσα στη Βουλή δεν αντιλαμβάνεστε σε τι τραγικές συνθήκες διαβιώνουν οι υπήκοοί σας;

Δεν αντιλαμβάνεστε ότι ο λαός δεν αντέχει άλλο τον ζυγό στο λαιμό του; Και δεν σκέπτεστε ότι ο υπόδουλος λαός κάποια στιγμή θα ξεσπκωθεί για να αποτινάξει τον ζυγό της δουλείας του;.

Κύριε Πρόεδρε, τόσο μακριά από την κοινωνία ζείτε εσείς οι τριακόσιοι της Ελληνικής Βουλής και οι αυλοκόλακες σας; Δεν έχετε πάει ποτέ στα σουπερ μάρκετ στα κρεπωλεία, στα εμπορικά καταστήματα να ψωνίσετε για να δείτε ποιο είναι το κόστος της ζωής; Δεν έχετε πληρώσει ποτέ λογαριασμούς σε ΔΕΗ-ΟΤΕ-ΕΥΔΑΠ;

Αλλά τι λέω ο αφελής αυτά σας τα πληρώνει ο Ελληνικός Λαός και εσείς θησαυρίζετε. Δεν αναλογιστήκατε ποτέ ότι τη σημερινή εποχή με τέτοια εξαθλίωση του Ελληνικού Λαού σε τι χρειάζονται οι 300 Εθνοπατέρες, άλλωστε και το Σύνταγμα Άρθρο 51 αναφέρει ότι μπορεί να είναι 200 οι βουλευτές και νομίζω ότι θα ήταν πιο αποδοτικοί για το Έθνος και επειδή σήμερα με ευθύνη σας η χώρα τρέχει ολοταχώς προς την χρεοκοπία πάρτε επιτέλους μια γενναία απόφαση ούτως ώστε στην επόμενη Βουλή να μειωθεί δραστικά το νούμερο των 300 βουλευτών. Θα ήταν μια μεγάλη προσφορά στο Έθνος.

Όπως και το άλλο μεγάλο θέμα που για να πάρει σύνταξη πείνας ένας κοινός θνητός χρειάζεται τριανταπέντε χρόνια πραγματικής εργασίας και άνω. Ενώ ένας βουλευτής με μια θητεία 4 χρόνων στο Κοινοβούλιο παίρνει σύνταξη 4.000,00 Ευρώ και δεν αναλογιστήκατε ποτέ ότι και ο Συνταξιούχος είναι μέρος του συνόλου και έχει δικαίωμα να ζήσει με αξιοπρέπεια τα τελευταία χρόνια της ζωής του. Έχει υποχρεώσεις, έχει παιδιά άνεργα, έχει εγγόνια και όπως τον καταντήσατε δεν μπορεί να τους προσφέρει τίποτα. Αλλά κύριε Πρόεδρε, τι σας τα λέω αυτά αφού ζείτε εκτός πραγματικότητας και το μόνο που σας ενδιαφέρει είναι ο διαγωνισμός μεταξύ σας το ποιος στο επόμενο... έσχες θα έχει αποκτήσει τα περισσότερα ακίνητα-ομόλογα και καταθέσεις σε τράπεζες αράχνες και να ψηφίζετε νόμους για την προστασία σας και των άλλων διπλοθεσιτών και τριπλοθεσιτών γιατί με τον νέο νόμο 4024/27-10-2011 όσοι από εσάς και τους άλλους διπλό-τριπλό θεσίτες μπορεί να πάρουν δύο και τρεις συντάξεις και με βάση το νέο νόμο που πρόσφατα ψηφίσατε κάθε σύνταξη είναι αυτόνομη στο νέο χαράτσι και όχι στον σύνολο των συντάξεων γιατί έτσι σας συμφέρει γιατί ασφαλώς γνωρίζετε ποιοι παίρνουν δύο και τρεις συντάξεις .

Κύριε Πρόεδρε, είμαι και θα είμαι υπέρ του Κοινοβουλευτικού Πολιτεύματος αλλά προς τη σωστή κατεύθυνση όπου υπάρχει σεβασμός στον πολίτη και ισότητα μεταξύ των πολιτών. Γι' αυτό όσο είναι καιρός ακόμη εφαρμόστε το Σύνταγμα της Ελλάδας και τους νόμους.

Αθήνα, 28 Δεκεμβρίου 2011
Ρουσιάς Ευθύμιος

Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα, 17 συνάδελφοι αποχώρησαν από την εργασία τους και συνταξιοδοτήθηκαν:

Ακουμιανάκης Γιώργος:

Αρχιτεχνίτης Α΄ Ξυλουργείου

Καμπάκος Πέτρος:

Αρχιτεχνίτης Α΄ Μηχανουργείου

Μωραϊτης Μάρκος:

Ελεγκτής Πράσινων Λεωφορειών

Δασκαλάκης Νίκος: Νυκτοφύλακας

Ρίζος Θανάσης:

Διευθυντής Γραμμής και Έργων

Μαργογιαννάκης Κώστας:

Κλειδούχος - Τροχοπεδητής

Βαβανός Παναγιώτης:

Αρχιτεχνίτης Α΄ Πράσινων Λεωφορειών

Ποφάντης Στέφανος: Τμηματάρχης Α΄

Γκομόζιας Δημήτρης:

Εισπράκτορας Τροχιοδρόμου

Ζημηκερής Δημήτρης:

Οδηγός Πράσινων Λεωφορειών

Σκάλης Θανάσης: Υπηρεσία Φύλαξης

Σταματόγιαννης Δήμος: Συλλέκτης Εισιτηρίων

Αργυρόπουλος Αντώνης:

Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας

Μπεκιάρης Νίκος: Νυκτοφύλακας

Κωνσταντούλιας Αλέξανδρος:

Συλλέκτης Εισιτηρίων

Ζεβελάκης Γιάννης:

Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας

Γεωργίου Κώστας:

Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε για πάρα πολλά χρόνια και με υγεία να χαρούν τη σύνταξή τους.

Η Διοίκηση

ΕΚΔΡΟΜΕΣ

Σύμφωνα με το πρόγραμμα εκδρομών του Σωματείου μας, για τους μήνες Φεβρουάριο – Μάρτιο – Απρίλιο έχουν προγραμματιστεί να γίνουν οι παρακάτω εκδρομές:

1-2 Φεβρουαρίου Γιορτή της Υπαπαντής
Διήμερη εκδρομή για Καλαμάτα – Μεθώνη – Κορώνη

16 Φεβρουαρίου Τσικνοπέμπτη
Μονοήμερη εκδρομή για Δημητσάνα – Βυτίνα

25-26-27-28 Φεβρουαρίου Καθαρά Δευτέρα (Α΄ Πρόταση)
Τετράμερη εκδρομή για "Μπουμπούνες και Χάσκαρη" στην Καστοριά – Πρέσπες – Παναγία Μαυριώτισσα

25-26-27-28 Φεβρουαρίου Καθαρά Δευτέρα (Β΄ Πρόταση)
Τριήμερη εκδρομή για ορεινή Ναυπακτία - Μονή Βαρνάκοβας – Άνω Χώρα – Ελάτου – Μόρφος - Αράχωβα

14 Μαρτίου Μονοήμερη εκδρομή
Για Θήβα – Βάγια – Μονή Αγ. Ιωάννου Θεολόγου

3 Απριλίου Μονοήμερη εκδρομή
Για Άργος – Κεφαλάρι – Ναύπλιο

28 Απριλίου Μονοήμερη εκδρομή
Για Χαλκίδα – Αρτάκη – Στενή Ευβοίας

Σημείωση:

Όποιοι συνάδελφοι ή συναδέλφισσα ενδιαφέρονται για τις πιο πάνω εκδρομές, ή για οποιαδήποτε άλλη εκδρομή που συμπεριλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Εκδρομών για το 2012, να επικοινωνήσουν με την Έφορο του Σωματείου **κ. Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου** τις ημέρες και ώρες που είναι ανοικτά τα γραφεία μας ή στα τηλέφωνα: 210-5228.664, 210-5233.865 για να γραφτεί στους σχετικούς καταλόγους εκδρομών.

Η προεγγραφή δεν σημαίνει κατ' ανάγκη και συμμετοχή. Η συμμετοχή θα οριστικοποιείται 15 ημέρες πριν από την πραγματοποίηση της εκδρομής και αφού καταβληθεί το αντίτιμο του εισιτηρίου.

Η Διοίκηση

Για την θεώρηση των βιβλιαρίων υγείας

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Προς τους Ασφαλισμένους
στο Τ.Α.Υ.Τ.Ε.Κ.Ω Τομέας Τ.Α.Π. – Η.Σ.Α.Π.

Γίνεται γνωστό, ότι η θεώρηση των βιβλιαρίων υγείας των συνταξιούχων και των έμμεσα ασφαλισμένων (τέκνων και συζύγων) εργαζομένων και συνταξιούχων θα γίνεται από **30.1.2012** έως **31.3.2012** στα γραφεία της Υγειονομικής Υπηρεσίας Πειραιά, στην πλατεία Λουδοβίκου 1, 3ος όροφος από **8:00 π.μ.** έως **13:30 μ.μ. (το ωράριο θα τηρηθεί αυστηρά).**

Για την θεώρηση των βιβλιαρίων των έμμεσα ασφαλισμένων (τέκνων – συζύγων), απαιτείται η προσκόμιση στο Ταμείο των παρακάτω δικαιολογητικών τα οποία θα πιστοποιούν τις προϋποθέσεις ασφάλισης, όπως αυτές προβλέπονται από τον κανονισμό του Ταμείου:

- Για τα τέκνα που σπουδάζουν και είναι άνω των 18 ετών μέχρι και το 26ο έτος της ηλικίας τους, πιστοποιητικό σπουδών – πτυχίο (Α.Ε.Ι – Τ.Ε.Ι).
- Για τα τέκνα που είναι άνεργα και είναι άνω των 18 ετών μέχρι και το 24ο έτος της ηλικίας τους, υπεύθυνη δήλωση.
- Για τα προστατευόμενα μέλη, συζύγου κ.λ.π., εκκαθαριστικό σημείωμα εφορίας του προηγούμενου οικονομικού έτους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν δεν προσκομίζονται τα παραπάνω δικαιολογητικά, δεν θα γίνεται θεώρηση των βιβλιαρίων υγείας.
- Επισημαίνεται ότι οι Συνταξιούχοι οι οποίοι θεώρησαν τα βιβλιάρια τους με την ένδειξη **ΕΠ' ΑΟΡΙΣΤΩ** δεν θα χρειαστούν θεώρηση.

Πειραιάς 23 Ιανουαρίου 2012

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Καταγγέλλουμε με τον πιο έντονο τρόπο για απαράδεκτα προκλητική συμπεριφορά τον Διοικητή του ΙΚΑ **κ. Ροβέρτο Σπυρόπουλο** και την Διευθύντρια του Τοπικού Υποκαταστήματος Ασφαλισμένων του Εντασσόμενου Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ, **κ. Αναστασία Τερζή**, διότι πέρα από την πληθώρα των χαρακτηρισμών που είμαστε υποχρεωμένοι να πληρώσουμε με τη λήξη του χρόνου, μας φόρτωσαν χωρίς καμία ενημέρωση στη σύνταξη του Γενάρη αναδρομικές κρατήσεις για 3 μήνες.

Είναι τόσο ανάλγητοι, πορωμένοι και ξεκομμένοι από την τραγική κατάσταση των συνταξιούχων, που και αυτές τις άγιες μέρες τους στερήσανε την δυνατότητα να περάσουν στοιχειωδώς ανθρώπινα.

Δηλώνουμε ότι είμαστε αποφασισμένοι πέρα από τις όποιες αγωνιστικές κινητοποιήσεις μας, να προχωρήσουμε σε κάθε ένδικο μέσο ιδίως για την ποινική τους δίωξη.

Αθήνα 23 Δεκεμβρίου 2011

Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Μανώλης Φωτόπουλος

Ο Γεν. Γραμματέας
Ευθύμιος Ρουσιάς

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Να διαγραφούν από το συνδικαλιστικό κίνημα της χώρας μας με το "στίγμα" του προδότη των συμφερόντων της Εργατικής Τάξης.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, το οποίο εκπροσωπεί τους 2.200 συνταξιούχους των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων αποφάσισε ομόφωνα:

Να καλέσει δημόσια τις Διοικήσεις της Γ.Σ.Ε.Ε., την ΑΔΕΔΥ και την Α.Γ.Σ.Σ.Ε. να διαγράψουν δημόσια στην Πλατεία Συντάγματος σε ειδική τελετή, με το "στίγμα" του προδότη της Εργατικής Τάξης και των συνταξιούχων όλης της χώρας, όσοι από τους Υπουργούς και Βουλευτές, πρώην συνδικαλιστές, ψήφισαν στη Βουλή όλα τα σε βάρος των εργαζομένων και συνταξιούχων μέτρα.

Θεωρούμε ότι είναι αίσχος και ντροπή για το συνδικαλιστικό κίνημα της χώρας μας, πρωτεργάτες και υπερασπιστές όλων των πιο απάνθρωπων και βάρβαρων μέτρων που έχουν γονατίσει συνταξιούχους και εργαζόμενους και έφεραν στην Πατρίδα μας μια νέα **ΚΑΤΟΧΗ**, προς όφελος όλων των αδίστακτων τοκογλύφων, **να είναι πρώην συνδικαλιστές.**

Θέλουμε να πιστεύουμε ότι η πρότασή μας αυτή θα βρει ανταπόκριση από τις Διοικήσεις της Γ.Σ.Ε.Ε., της ΑΔΕΔΥ και της Α.Γ.Σ.Σ.Ε.

Αθήνα 25 Ιανουαρίου 2012
Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Μανώλης Φωτόπουλος

Ο Γεν. Γραμματέας
Ευθύμιος Ρουσιάς

Η Διοίκηση

Πότε θα γίνουν οι εκλογές στο Σωματείο μας για το νέο Δ.Σ., την Ελεγκτική Επιτροπή και τους εκπροσώπους για την Α.Γ.Σ.Σ.Ε.

Σύμφωνα με το Καταστατικό του Σωματείου μας οι εκλογές θα πραγματοποιηθούν 22 ημέρες μετά την Γενική Συνέλευση και πιο συγκεκριμένα στις 28 και 29 Μαρτίου.

Καλούμε όλες και όλους τους συναδέλφους να έρθουν όχι μόνο να ψηφίσουν αλλά και να βάλουν υποψηφιότητα για το νέο Διοικητικό Συμβούλιο, την Ελεγκτική Επιτροπή και την Ανωτάτη Γενική Συνομοσπονδία (Α.Γ.Σ.Σ.Ε.)

Όσο περισσότεροι ψηφίσουμε, τόσο μεγαλύτερη

δύναμη και οντότητα δίνουμε στο Σωματείο μας.

Συναδέλφισσες-Συναδέλφοι συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ, μην ξεχάσετε να έρθετε στις 28 και 29 Μαρτίου στα γραφεία του Σωματείου και να ψηφίσετε.

Ελάτε να ψηφίσετε και με την ψήφο σας διαλέξετε τις συναδέλφισσες και τους συναδέλφους που μπορούν να σας εκπροσωπήσουν και το κυριότερο να λειτουργήσουν υπεύθυνα –σωστά– και έξω από την οποιαδήποτε κομματική, ή παραταξιακή σκοπιμότητα το Σωματείο μας.

ΟΛΕΣ και ΟΛΟΙ στις 28 και 29 Μαρτίου στα γραφεία του Σωματείου μας.

ΕΧΟΥΜΕ ΕΚΛΟΓΕΣ

Για την καλύτερη εξυπηρέτησή όλων μας, όπως κάθε φορά, έτσι και τώρα, οι εκλογές θα γίνουν σε δύο εκλογικά τμήματα.

Η Διοίκηση

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες της επέκτασης του Μουσείου στον Ημιόροφο στην αίθουσα «Γιάννης Παπαδημητρίου» και στον 1ο όροφο

Με την τοποθέτηση όλων των εκθεμάτων που είχαν επιλέξει, σε συνεργασία μαζί μας, οι Μουσειολόγοι, και το κλείσιμο όλων των προθηκών με τζάμια ολοκληρώθηκαν οι εργασίες στον Ημιόροφο στην αίθουσα «Γιάννης Παπαδημητρίου» και στον 1ο όροφο του Μουσείου.

Σε εκκρεμότητα βρίσκεται το ισόγειο, ο 2ος όροφος και η αίθουσα εκδηλώσεων, στις αμέσως επόμενες ημέρες το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου, σε συνεργασία και με το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου θα αποφασίσουν για τις υπόλοιπες εργασίες, γιατί το Μουσείο μπορεί να έχει δικό του Διοικητικό Συμβούλιο, ως περιουσιακό στοιχείο όμως, ανήκει σε όλους τους συνταξιούχους των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων και σε κανέναν άλλο.

Όταν ολοκληρωθούν όλες οι εργασίες και πριν γίνουν τα εγκαίνια θα πούμε πολλά περισσότερα. Τελειώνοντας την μικρή αναφορά μας για το Μουσείο θα θέλουμε να ευχαριστήσουμε δημοσίως τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρείας **κ. Κώστα Βασιλειάδη**, ο οποίος έκανε δεκτό σχετικό αίτημά μας και μας δόθηκαν διάφορα αντικείμενα μεγάλης ιστορικής αξίας για τον παραπέρα εμπλουτισμό του Μουσείου.



Στον επόμενο «Ηλεκτρικό» θα σας ενημερώσουμε πότε θα εγκαινιαστούν και θα λειτουργήσουν οι νέοι χώροι.

ΔΩΡΕΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

- Τσουραμάνης Κώστας 50 Ευρώ
- Ντρες Λάμπρος 50 Ευρώ
- Λαγκουβάρδος Νίκος 100 Ευρώ
- Πουλικίδης Γιάννης 50 Ευρώ
- Λυγρός Γιάννης 100 Ευρώ
- Κατέρης Μιχάλης 50 Ευρώ
- Κωνσταντινίδης Γιώργος 20 Ευρώ
- Γρουζδανίδης Νίκος 60 Ευρώ
- Γλαφκίδης Στέλιος 10 Ευρώ
- Χριστοφύλακης Γιώργος 15 Ευρώ
- Κουκλινός Ευθύβουλος 20 Ευρώ
- Ξώνα Ευανθία 20 Ευρώ
- Καλεντάκης Μιχάλης 20 Ευρώ
- Καραγιάννης Χαράλαμπος 50 Ευρώ
- Χειμώνας Βαγγέλης 20 Ευρώ
- Τζάμαλης Δημήτρης 20 Ευρώ
- Βαλιάνος Πέτρος 20 Ευρώ
- Μπίτας Χρήστος 20 Ευρώ
- Τσαμπάσης Βαγγέλης 25 Ευρώ
- Γεωργουλόπουλος Κώστας 20 Ευρώ
- Φρίμας Λεωνίδας 20 Ευρώ
- Κωνσταντινίδης Νίκος 20 Ευρώ
- Μαρκάκης Φίλιππος 20 Ευρώ
- Αρβανίτης Αλέξιος 20 Ευρώ
- Πλατής Κώστας 20 Ευρώ
- Μανάσκος Θανάσης 100 Ευρώ
- Τιμπόγος Βασίλης 50 Ευρώ
- Πολύδωρας Γιώργος 20 Ευρώ
- Μπεκιάρης Νίκος 50 Ευρώ
- Δημητρίου Ερμιόνη 20 Ευρώ
- Τσεκούρας Στάθης 20 Ευρώ
- Μαντούκας Νίκος 50 Ευρώ
- Γεωργίου Κώστας 20 Ευρώ
- Μπαντόνος Ηλίας (εργαζόμενος) 30 Ευρώ
- Αναγνώστου Βαρβάρα 25 Ευρώ
- Γιαννούλα Πηνελόπη 50 Ευρώ
- Κανζόλας Παναγιώτης 50 Ευρώ

Μπράβο παιδιά



Τρεις μαθητές του Γυμνασίου Σμίνθης στα Πομακοχώρια του Ν. Ξάνθης ήρθαν πρώτοι σε ένα διαγωνισμό που έγινε στις 18 Δεκεμβρίου και στον οποίο συμμετείχαν 279 ομάδες μαθητών Πανελλαδικά.

Οι μαθητές τον Ιούνιο θα πάνε στην Αγγλία, επειδή συνδιοργανωτής του Διαγωνισμού ήταν και το Βρετανικό Ινστιτούτο για την «Επικοινωνία» της Φυσικής.

Τα δύο κορίτσια τον Νοέμβριο που είχαμε πάει στο Γυμνάσιο της Σμίνθης τα βραβεύσαμε γιατί είχαν αριστεύσει στην Α' Γυμνασίου την Σχολική Περίοδο 2010-2011 και πιο συγκεκριμένα:

Η Αϊτούλ Καρπας αριστερά με βαθμό 19 και 12/13 και η Γκιουλμπαχάρ Ζουμπούλ δεξιά με βαθμό 19 και 1/13.

Μπράβο στα παιδιά, Μπράβο στην καθηγήτριά τους κ. Αλεξάνδρα Κίτσιου, Μπράβο στον Διευθυντή του Γυμνασίου κ. Κώστα Δεληγιώργη και σε όλους τους καθηγητές τους. Και πολλά περισσότερα Μπράβο στους γονείς τους, για τις υπεράνθρωπες προσπάθειες που κάνουν για να σπουδάσουν τα παιδιά τους.

Ενθουσιάζηκα από το Ημερολόγιο

Αγαπητοί Συναδέλφοι, Μόλις πήρα το ημερολόγιο του Σωματείου μας και ενθουσιάζηκα πολύ. Γνωρίζω ότι είναι έργο που έγινε και σχεδιάστηκε από Ομάδα συναδέλφων, εκφράζω σε όλους σας τα ολόθερμα συγχαρητήρια μου, ωραία δουλειά, τα λέει όλα, πρωτότυπη ιδέα για Ημερολόγιο Σωματείου.

Συμφωνώ σε όλα όσα μαρτυρούν την αγανάκτησή σας, κι εγώ πρόσθετα, όταν τα διάβαζα και τα δικά μου!!! δεν γράφονται...

Φυσικά μια ιδέα γεννιέται στη φαντασία ενός που την μεταφέρει στην Ομάδα που θα την υλοποιήσει. Ας μου επιτρέψετε να εκφράσω σ' αυτόν τον θαυμασμό μου.

Η Καινούργια Χρονιά να μας βρει όλους μας σε καλή υγεία, ψυχική αντοχή, ελπίδα και όσο μπορούμε αλληλεγγύη.

“Και στις ζωής τους πιο βαρείς χειμώνες, Αλκυονίδες Μέρρες καρτερών”

Φιλικά
Σοφία Σταθάτου
21 Δεκεμβρίου 2011

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ

Ανακοίνωση της Διοικούσας Επιτροπής για το ΚΕΑΠ

Συναδέλφοι Συνταξιούχοι, Σας ενημερώνουμε ότι όσοι από εσάς συνταξιοδοτηθήκατε μετά την 1.1.2008 έως 16.6.2011 σας αναλογούν αναδρομικά του επικουρικού εφάπαξ του ΚΕΑΠ-ΗΣΑΠ. Για τα ποσά που σας αναλογούν και τον τρόπο απόδοσής τους παρακαλούμε επικοινωνήστε με τη Δ.Ε. του ΚΕΑΠ.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση και πληροφορία.

Σημείωση: Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι να επικοινωνήσουν με τα γραφεία του Σωματείου, τις ημέρες και ώρες που είναι ανοικτά τα γραφεία μας, ή στα τηλέφωνα: 210-5228664 - 210-5233865.

Η Διοίκηση